

Produktinformation Teleskopradlader

L 509

Tele



Generation

6

Kipplast

3.800 kg

Max. Nutzlast Ladegabel

2.300 kg¹⁾

Max. Hubhöhe Ladegabel

4.800 mm

Motor

Stufe V

¹⁾ Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 %
der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

LIEBHERR



L 509 Tele

Kipplast geknickt

3.800 kg

Schaufelinhalt

0,9 m³

Einsatzgewicht

7.000 kg

Max. Nutzlast Ladegabel

2.300 kg¹⁾

Max. Hubhöhe Ladegabel

4.800 mm

Motorleistung

54 kW/73 PS

¹⁾ Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

Leistungsfähigkeit

Der leistungsstarke Liebherr-Teleskopradlader L 509 Tele ist die ideale Lösung für sämtliche Anwendungsbereiche, vor allem auch für industrielle Einsätze. Das speziell konzipierte Teleskophubgerüst ermöglicht hohe Manipulationshöhen und große Reichweiten. Der L 509 Tele erreicht Hubhöhen von bis zu 4,8 Meter und eignet sich besonders zum Beladen von LKW und Container sowie zum Heben und Stapeln von Ladegut. Die kraftvolle Z-Kinematik des Teleskophubgerüsts ist speziell an die Anforderungen des Teleskopradladers angepasst. Die optimierte Kinematik bietet eine besonders präzise Parallelführung im Gabelbetrieb ohne manuelles Nachsteuern. Dies sorgt für eine einfache und sichere Arbeitsweise beim Verladen und Stapeln, auch bei schweren Lasten. Durch die hydraulische Schnellwechseinrichtung wird ein effizienter Ausrüstungswechsel ermöglicht. Dadurch wird die Auslastung der Maschine erhöht und die Produktivität gesteigert. Die Vielzahl an einsatzspezifischen Optionen erhöht die Anwendungsmöglichkeiten zudem. Das einzigartige Lenksystem und die kompakte Bauweise machen den Teleskopradlader extrem wendig und flexibel. Dies sorgt für höchste Manövrierfähigkeit und gleichzeitig maximale Stabilität und Standsicherheit bei allen Geländegegebenheiten. Dadurch wird ein genaues und sicheres Arbeiten gewährleistet und die Einsatzeffizienz gesteigert.

Wirtschaftlichkeit

Die kompakte Bauweise sowie die ideale Gewichtsverteilung in Verbindung mit der einzigartigen Stereolenkung gewährleisten den sicheren Transport hoher Nutzlasten und damit eine ausgezeichnete Umschlagleistung. Der kraftvolle hydrostatische Liebherr-Fahrertrieb ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung ohne spürbare Schaltvorgänge und ohne Zugkraftunterbrechung. Der L 509 Tele ist serienmäßig als Speeder verfügbar und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 38 km/h. Die Maschine ist daher bestens für sämtliche Anwendungsbereiche und lange Fahrstrecken geeignet. Die Kühlung erfolgt bedarfsgesteuert, wodurch Treibstoff eingespart wird und die Wartungskosten reduziert werden. Die Luft wird seitlich hinter der Fahrerkabine angesaugt und strömt quer durch den gesamten Motorraum. Dies verringert den Reinigungsaufwand und verbessert gleichzeitig die Kühlleistung. Bei höchster Umschlagleistung und Effizienz werden die Betriebskosten gesenkt und die Rentabilität gesteigert.

Zuverlässigkeit

Die Verwendung ideal aufeinander abgestimmter Komponenten sowie die stabile Gerätebauweise machen den Teleskopradlader besonders leistungsfähig und sorgen für eine lange Lebensdauer. Selbst unter härtesten Bedingungen wird ein zuverlässiger Einsatz ermöglicht. Dem Kunden steht durchgehend eine leistungsstarke Maschine zur Verfügung. Die intelligente Überlastwarneinrichtung besteht aus Lastmomentbegrenzung und Lastmomentanzeige im Display. Diese Hilfsmittel informieren den Fahrer permanent über die Traglastsituation und Standsicherheit der Maschine. Noch bevor die Stabilitätsgrenze der Maschine in Kipprichtung nach vorne erreicht wird, verlangsamen sich die Bewegungen der Arbeitshydraulik bis hin zum Stillstand. Gleichzeitig wird der Fahrer bei Überschreitung der maximalen Hublast automatisch durch visuelle Warnhinweise am Display sowie ein akustisches Signal gewarnt. Der Fahrer kann seine Arbeit somit sicher und konzentriert durchführen, wodurch die Produktivität deutlich erhöht wird.

Komfort

Der hohe Komfort in der Kabine ermöglicht ein konzentriertes und ermüdungsfreieres Arbeiten – dies erhöht die Leistung und Produktivität. Übersichtlich und ergonomisch angeordnete Bedienelemente garantieren eine einfache Handhabung. Mit dem serienmäßig im Fahrersitz integrierten Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick lässt sich die Maschine präzise und feinfühlig steuern. Die großzügigen Glasflächen sowie das Dachfenster der Kabine und die speziell konzipierte Teleskopkinematik bieten bei allen Hubgerüstpositionen eine hervorragende Rundumsicht. Zusätzlich sorgen das sichtoptimierte Design der Motorhaube sowie die optional verfügbare Rückfahrkamera für ideale Sichtverhältnisse. Das Knick-Pendelgelenk gleicht Bodenunebenheiten aus und sorgt für ausgezeichnete Standsicherheit sowie maximalen Fahrkomfort. Für Mensch, Maschine und Ladegut wird auch bei beengten Platzverhältnissen maximale Sicherheit gewährleistet und gleichzeitig die Produktivität gesteigert. Mit dem Optionspaket „Komfortbedienung Tele“ – mit automatischer, programmierbarer Schaufelrückführung, programmierbarer Hub- und Senkautomatik sowie Visualisierung der Ausrüstungsstellung – wird eine effiziente und komfortable Bedienung der Maschine sichergestellt.

Wartungsfreundlichkeit

Die wichtigsten Punkte der täglichen Wartung sind beim Teleskopradlader sicher und bequem vom Boden aus erreichbar. Durch das Öffnen von nur einer Verhaubung ist der gesamte Motorraum zugänglich. Eine schnelle und sichere Kontrolle spart Zeit und Geld.

Sicherheit in und rund um die Maschine

Ladungssicherheit

- + Robustes, langlebiges Teleskophubgerüst
- + Hohe Traglasten bei maximaler Reichweite und Hubhöhe
- + Sicheres Heben der Ladung ohne manuelles Nachsteuern und ohne Ladegutverlust
- + Schnelle und sichere Positionierung des Ladeguts
- ✓ Starke Stahlkonstruktion
- ✓ Teleskophubgerüst mit kraftvoller Z-Kinematik
- ✓ Optimierte Parallelführung beim Gabelbetrieb über den gesamten Hubbereich
- ✓ Intelligente Überlastwarneinrichtung

Personensicherheit

- + Hervorragende Rundumsicht
- + Optimale Sicht auf Ausrüstung und Ladung
- ✓ Großzügige Glasflächen und Dachfenster der Fahrerkabine
- ✓ Sichtoptimiertes Kabinen- und Motorhaubendesign
- ✓ Hydraulischer Schnellwechsler

Stand- und Kippsicherheit

- + Maximale Stabilität und Standsicherheit bei allen Geländegegebenheiten
- + Höchste Manövrierfähigkeit durch engen Wenderadius
- + Komfortables und stabiles Fahrverhalten
- + Maximale Produktivität durch hohe Nutzlasten
- ✓ Stereolenkung mit nur 30° Knickwinkel
- ✓ Einzigartiges Knick-Pendelgelenk
- ✓ Intelligente Überlastwarneinrichtung
- ✓ Optimales Verhältnis zwischen Einsatzgewicht und Kipplast





Bediensicherheit

- + Mehr Leistung und Produktivität
- + Konzentrierteres Arbeiten des Fahrers wird unterstützt
- + Einfaches und schnell erlernbares Handling
- + Effiziente und einfache Prüfung der Einsatzfähigkeit
- ✓ Neues, modernes und ergonomisches Kabinendesign
- ✓ Exakte und sichere Bedienung aller Arbeits- und Fahrfunktionen mit nur einem Steuerhebel
- ✓ Ergonomische und intuitive Anordnung der Bedienelemente
- ✓ Alle Wartungs- und Prüfungspunkte sind bei einem Maschinenrundgang sofort ersichtlich

Einsatzsicherheit

- + Leistungsorientierter und kostenoptimierter Einsatz
- + Effizientes und flexibles Arbeiten, selbst bei beengten Platzverhältnissen
- + Vielseitige und universelle Einsetzbarkeit
- + Hohe Leistungsfähigkeit
- + Gleichbleibende und zuverlässige Kühlleistung
- + Hohe Maschinenverfügbarkeit durch minimalen Reinigungsaufwand
- + Zeitersparnis bei der täglichen Wartung
- ✓ Höchsteffizienter hydrostatischer Fahrtrieb, Speeder (38 km/h)
- ✓ Extreme Wendigkeit durch Stereolenkung und Knick-Pendelgelenk
- ✓ Große Auswahl an Arbeitsausrüstungen
- ✓ Stabile Gerätebauweise und robuste, optimal aufeinander abgestimmte Komponenten
- ✓ Bedarfsgesteuerte Querkühlung
- ✓ Position der Kühlanlage seitlich hinter der Fahrerkabine
- ✓ Rasche Kontrolle sämtlicher Wartungspunkte vom Boden aus

Technische Daten



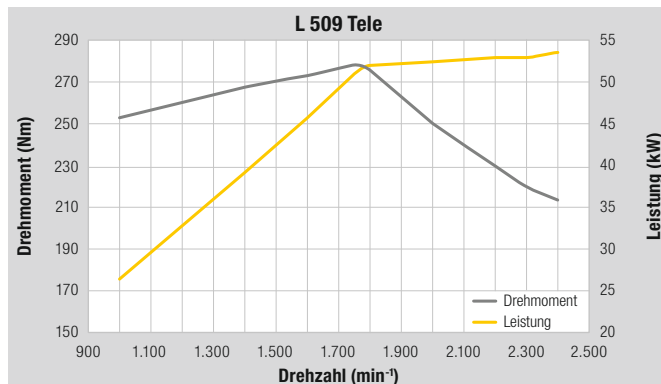
Motor

Dieselmotor	4TNV98CT	
Bauart	Wassergekühlter Diesel-Reihenmotor mit Abgasturbolader	
Zylinder in Reihe	4	
Einspritzverfahren	Elektronische Common-Rail-Hochdruck-einspritzung	
Leistung nach ISO 9249 ~ SAE J1349	kW/PS bei min ⁻¹	52/71 / 2.400
Nennleistung nach ISO 14396/ ECE-R.120	kW/PS	54/73
Nenn Drehzahl	bei min ⁻¹	2.400
Max. Drehmoment nach ISO 14396	Nm bei min ⁻¹	280 / 1.800
Hubraum	Liter	3,32
Bohrung/Hub	mm	98/110
Stufe V		
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628	
Abgasreinigung	Geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem	
Kraftstofftankinhalt	Liter	90
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement	
Elektrische Anlage		
Betriebsspannung	V	12
Kapazität	Ah	100
Generator	V/A	12/80
Starter	V/kW	12/3



Fahrtrieb

Hydrostatischer Fahrtrieb – Speeder		
Bauart	2-stufiges, automatisiertes Getriebe, Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf	
Filterung	Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf	
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über Liebherr-Bedienhebel	
Fahrgeschwindigkeiten	Fahrbereich 1	0 – 18 km/h
	Fahrbereich 2	0 – 38 km/h
	vor- und rückwärts	
	Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebene Standardbereifung gültig!	



Achsen

Allradantrieb		
Vorderachse	Starr	
Hinterachse	Achsschenkel lenkung, starr	
Überfahrbare Hindernishöhe	mm	370
	wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten	
Differenziale	100 % Differentialsperre in der Vorderachse, manuell zuschaltbar	
Achsübersetzung	Planetenendtrieb in den Radnaben	
Spurbreite	1.630 mm bei Standardbereifung	



Bremsen

Betriebsbremse	Hydrostatischer Fahrtrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich Zweikreis-Bremsanlage: Trommelbremse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse
Feststellbremse	Negativ-Bremssystem in der Vorderachse auf die nassen Lamellenbremsen wirkend

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.



Lenkung

Bauart	Stereolenkung, zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungselementen in Kombination mit einer Achsschenkellenkung an der Hinterachse
Knickwinkel	30° nach jeder Seite
Pendelwinkel	8° nach jeder Seite
Knickgelenk	
Max. Betriebsdruck	bar 180



Arbeitshydraulik

Bauart	Zahnradpumpe zur Versorgung von Arbeitshydraulik und Lenkanlage (über Prioritätsventil)
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter
Filterung	Rücklauf-Saugfilter im Hydrauliktank
Steuerung	Einhebelsteuerung, elektro-proportional vorgesteuert, 1. und 2. hydraulische Zusatzfunktion elektro-proportional gesteuert optional
Hubfunktion	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel, Hub- und Senkautomatik über Liebherr-Bedienhebel optional
Kippfunktion	Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung für An- und Auskippen über Liebherr-Bedienhebel optional
Teleskop	Aus- und Einteleskopieren elektro-proportional über Mini-Joystick gesteuert, endlagengedämpft
Max. Fördermenge	l/min. 93
Max. Betriebsdruck	bar 230



Arbeitsausrüstung

Kinematik	Teleskophubgerüst mit kraftvoller Z-Kinematik, hydr. Schnellwechseinrichtung serienmäßig
Arbeitstaktzeit bei Nennlast	TK
Heben	s 5,2
Auskippen	s 2,0
Senken (leer)	s 4,0
Aussteleskopieren	s 4,0
Einteleskopieren	s 3,0



Fahrerkabine

Ausführung	Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-4, Kat. II Fahrertür mit 180° Öffnungswinkel mit starrer Scheibe, rechte Seite Ausstellfenster mit 12° Spaltöffner oder 180° Öffnung, Dachfenster, Scheibenwischer für Dachfenster optional, Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. Stufenlos verstellbare Lenksäule optional
Liebherr-Fahrersitz	5-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Standard“ (mechanisch gefedert, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert
Heizung und Lüftung	Frischluff-/Umluftsystem, Kühlwasserheizung, Anordnung der Düsen sorgt für eine schnelle Defrostung und Beschlagsentfernung auf den Scheiben, elektrisch heizbare Heckscheibe



Schallpegel

Schalldruckpegel nach ISO 6396	
L_{pA} (in der Fahrerkabine) dB(A)	73
Schalleistungspegel nach 2000/14/EG	
L_{WA} (außen) dB(A)	101

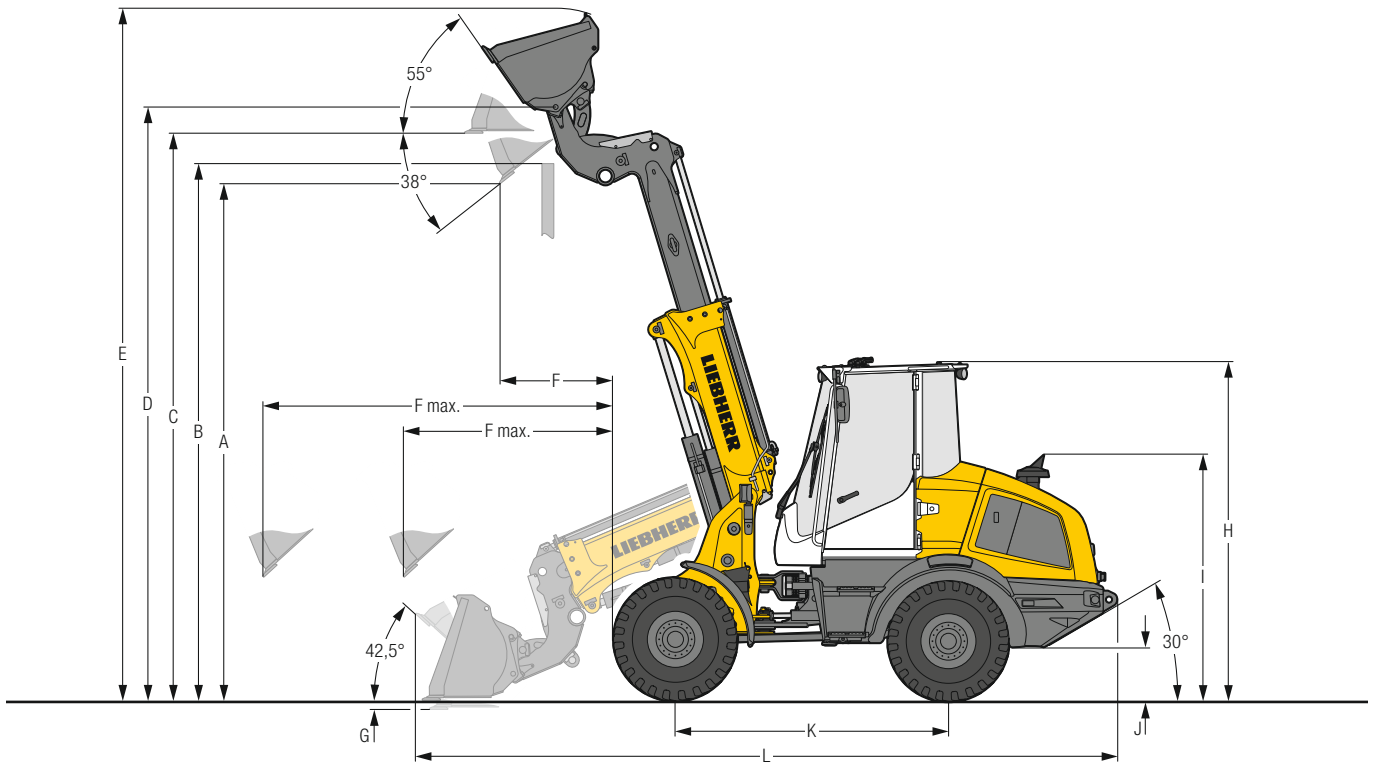


Füllmengen

Motoröl (mit Filterwechsel)	l 10,2
Fahrgetriebe / Hinterachse	l 1,3
Kühlmittel	l 9
Vorderachse / Differential	l 6,8
Hinterachse / Differential	l 6
Vorderachse / Radnaben	l 1,4
Hinterachse / Radnaben	l 1,4
Hydrauliktank	l 65
Hydrauliksystem gesamt	l 110

Abmessungen

Teleskopkinematik



Erdbauschaufel



Ladegeometrie		TK-SW
Schneidwerkzeug		USM
Hubgerüslänge	mm	2.475 / 3.650
Schaufelinhalt lt. ISO 7546**	m ³	0,9
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	1,8
Schaufelbreite	mm	2.200
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 40° Auskippwinkel	mm	4.320
B Überschüttbare Höhe	mm	4.500
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	4.760
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.960
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	5.790
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 40° Auskippwinkel	mm	950
F max. Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel	mm	1.750 / 2.930
G Schürftiefe	mm	90
H Höhe über Fahrerkabine ¹⁾	mm	2.790
I Höhe über Auspuff	mm	2.020
J Bodenfreiheit	mm	305
K Achsabstand	mm	2.300
L Gesamtlänge	mm	5.835
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4.225
Ausbrechkraft (SAE)	kN	49
Kipplast gerade*	kg	4.300
Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.800
Einsatzgewicht*	kg	7.000
Reifendimension		400/70R20 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 11.

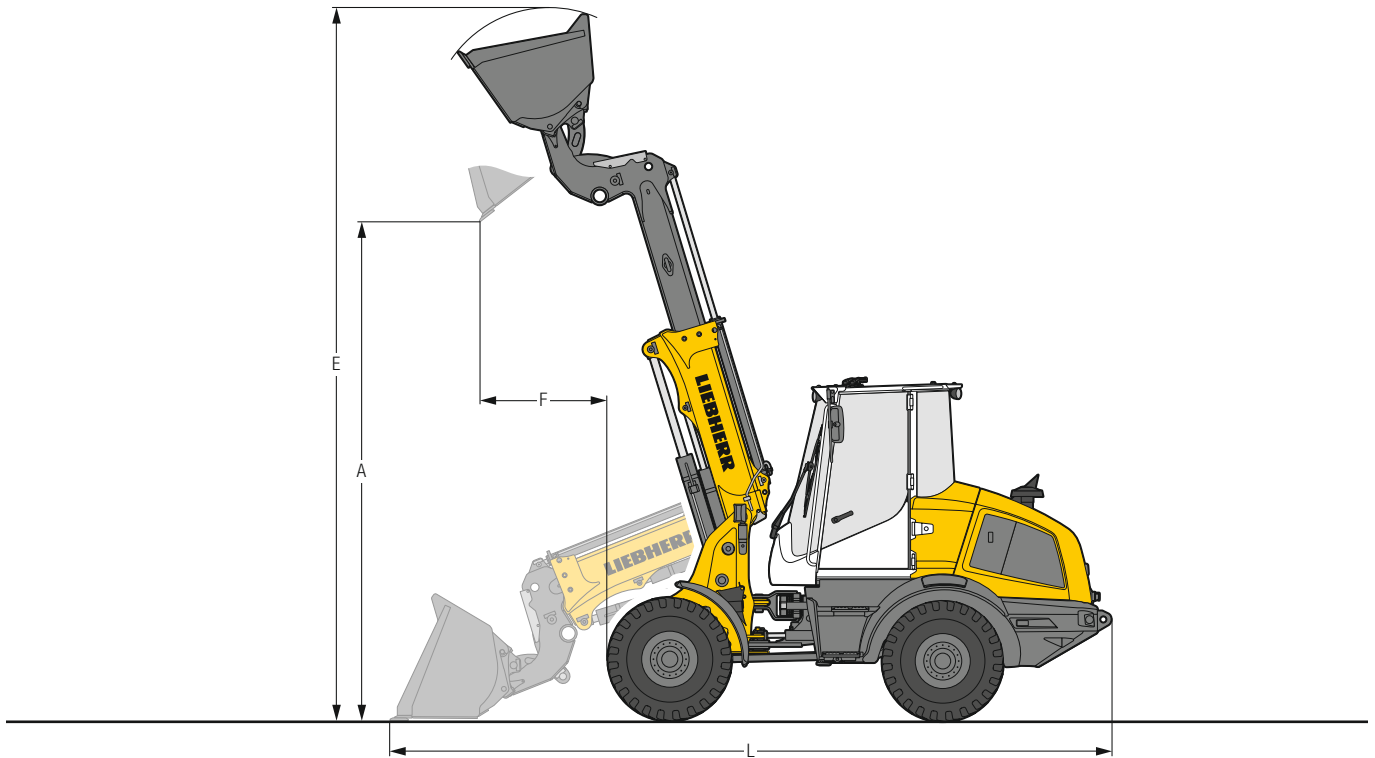
¹⁾ Beim optional verfügbaren „Scheibenwischer für das Dachfenster“ erhöht sich der Wert „H“ um 50 mm.

TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Leichtgutschaufel



Hohes Schüttgewicht

Ladegeometrie		TK-SW		TK-SW
Schneidwerkzeug		USM		USM
Schaufelinhalt	m ³	1,6		2,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	1,0		0,8
Schaufelbreite	mm	2.400		2.400
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.165		4.085
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	5.790		5.950
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.055		1.170
L Gesamtlänge	mm	6.050		6.195
Kipplast gerade*	kg	4.100		4.050
Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.650		3.600
Einsatzgewicht*	kg	7.100		7.150
Reifendimension		400/70R20 L3		

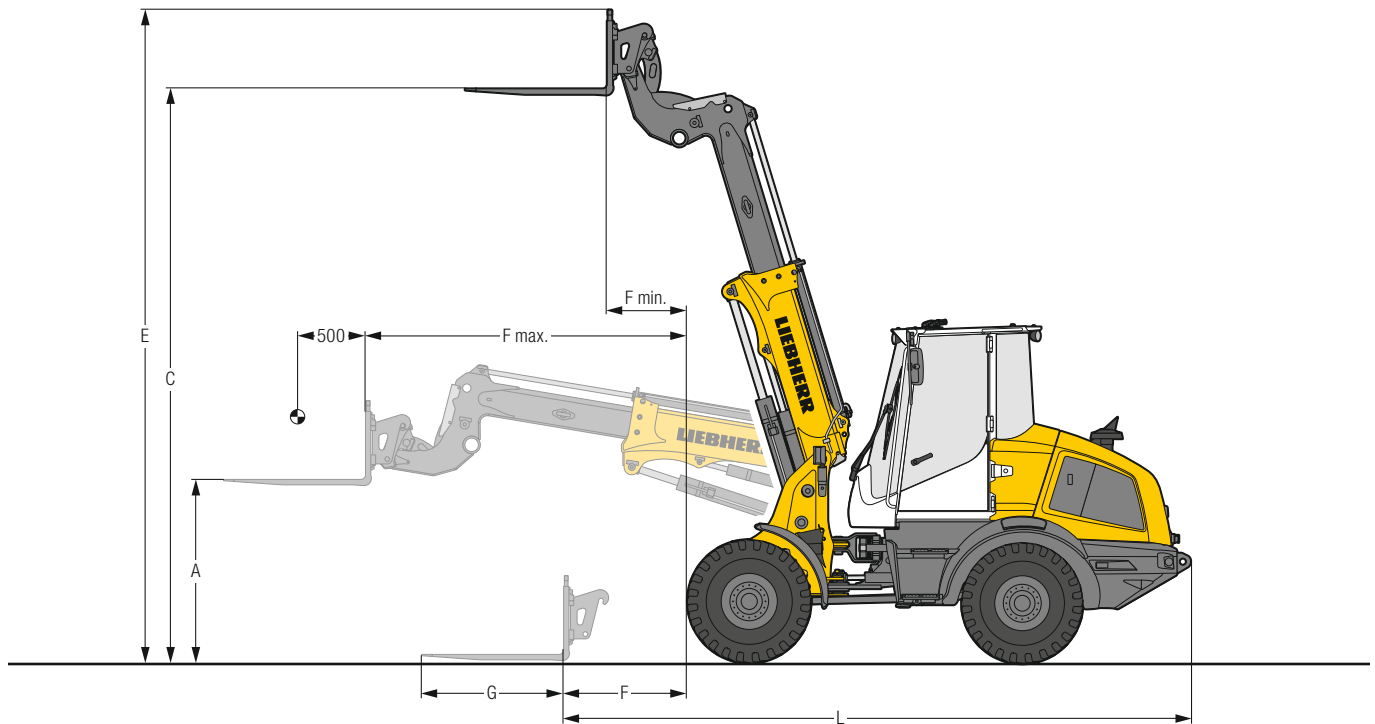
* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Ladegabel



FEM II Ladegabel



Ladegerometrie		TK-SW
A	Hubhöhe bei max. Reichweite	1.530
C	Max. Hubhöhe	4.800
E	Max. Höhe über Gabelträger	5.460
F	Reichweite Ladestellung	1.030
F max.	Größtmögliche Reichweite	1.515/2.695
F min.	Reichweite bei max. Hubhöhe	660
G	Gabelzinkenlänge	1.200
L	Gesamtlänge Grundmaschine	5.270
	Kipplast gerade*	3.400
	Kipplast voll eingeknickt*	3.050
	Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ¹⁾	1.800
	Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ¹⁾	2.300
	Einsatzgewicht*	6.800
	Reifendimension	400/70R20 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

¹⁾ Nach EN 474-3

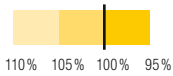
TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Schaufelwahl

L 509 Tele

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m ³)	Materialgewicht (t/m ³)											
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0			
TK-SW	STD	0,9 m ³									1,0			0,9
	LGS	1,6 m ³				1,8								1,6
		2,0 m ³		2,2										

Schaufelfüllung



Kinematik

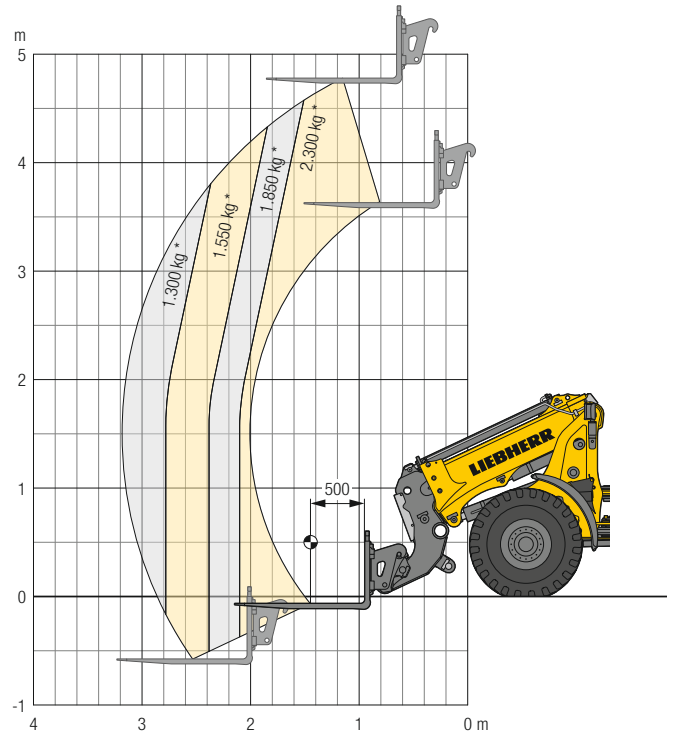
TK-SW	Teleskopkinematik mit Schnellwechseinrichtung
-------	---

Schaufel

STD	Standardschaufel (Erdbewegung)
LGS	Leichtgutschaufel

Traglastkurve

L 509 Tele FEM II Ladegabel



* Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m ³	%			t/m ³	%			t/m ³	%
Kies	feucht	1,9	105	Erde	trocken	1,3	115	Glasabfälle	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	Mutterboden		1,1	110	Kompost	trocken	0,8	105
Sand	trocken	1,5	105	Basalt		1,95	100	nass	1,0	110	
	nass	1,9	110	Granit		1,8	95	Hackschnitzel/Sägespäne		0,5	110
Kiessand	trocken	1,7	105	Sandstein		1,6	100	Papier	geschreddert / lose	0,6	110
	nass	2,0	100	Schiefer		1,75	100	Altpapier / Karton		1,0	110
Sand/Ton		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Kohle	schwer	1,2	110
Ton	natürlich	1,6	110	Kalkstein		1,6	100		leicht	0,9	110
	hart	1,4	110	Gips	gebrochen	1,8	100	Müll	Hausmüll	0,5	100
Ton/Kies	trocken	1,4	110	Koks		0,5	110		Sperrmüll	1,0	100
	nass	1,6	100	Schlacke	gebrochen	1,8	100				

Bereifung

Reifentypen

	Dimension und Profildcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße* mm	Einsatz
L 509 Tele Speeder						
Dunlop	365/80R20 SP T9	L2	4	2.040	31	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	405/70R18 SP T9	L2	- 16	2.080	- 1	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	405/70R20 SP T9 ¹⁾	L2	40	2.080	25	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 88	2.050	- 53	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3	24	2.050	28	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT ¹⁾	L3	66	2.080	18	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	36	2.090	- 2	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse)
Firestone	400/70R20 R8000 UT ¹⁾	L2	43	2.080	18	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	9.00R20 X MINE D2	L5	268	2.030	22	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD ¹⁾	L3	40	2.080	13	Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund)
Michelin	400/70R20 XMCL ¹⁾	L2	56	2.090	19	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	0	2.090	0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	16	2.050	27	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R20 EM-01 ¹⁾	L2	36	2.090	25	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Trelleborg	400/70R20 TH400 ¹⁾	L2	50	2.080	13	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)

* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

¹⁾ Empfohlene Reifendimension der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH für optimale Seitenstabilität.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

Die Liebherr-Teleskopradlader



Teleskopradlader

		L 509 Tele
Kipplast	kg	3.800
Schaufelinhalt	m³	0,9
Einsatzgewicht	kg	7.000
Max. Nutzlast Ladegabel	kg	2.300 ²⁾
Max. Hubhöhe Ladegabel	mm	4.800
Motorleistung	kW/PS	54/73

²⁾ Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

11.20

Ausstattung



Basisradlader

Anschluss für elektrische Ausrüstung 7-polig	+
Automatische Zentralschmieranlage	+
Batterie Hauptschalter (abschließbar)	•
Bordwerkzeug	•
Dieselpartikelfilteranlage	•
Fahrschwingungsdämpfer	+
Feststellbremse	•
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h oder 30 km/h werkseitig voreingestellt	+
Geschwindigkeitsbegrenzung über Taste einstellbar	+
Kaltstart-Vorglühanlage	•
Kennzeichenleuchte hinten	+
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•
Kraftstoffvorfilter	•
Kühlwasservorwärmung 220 V	+
Liebherr-Bio-Ölbefüllung	+
Lüfterantrieb reversierbar	+
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer	+
Sonderlackierung	+
Speeder-Version	•
Standheizung (Zusatzheizung mit Motorvorwärmung)	+
Steckdose heckseitig (13 polig, 12 V)	+
Türen und Motorhaube abschließbar	•
Verladelaschen	•
Vorabscheider	+
Zugvorrichtung	•



Ausrüstung

Arbeitshydrauliksperre	•
Automatische Schaufelrückführung programmierbar	+
Endlagendämpfung	+
Gabelträger und Gabelzinken	+
High-Flow-Hydraulik	+
Hub- und Senkautomatik programmierbar	+
Hydraulische Leitungen heckseitig	+
Hydraulische Schnellwechseinrichtung	•
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidwerkzeuge	+
Leichtgutschaufel	+
Rohrbruchsicherung Teleskopzylinder	•
Scheinwerfer LED am Hubgerüst	+
Schwimmstellung	•
Steuerhebelbefixierung	+
Teleskopkinematik	•
Visualisierung der Ausrüstungsstellung	+
1. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	•
1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	+

Ausstattung



Fahrerkabine

Ablagefach	•
Ablagekasten	•
Außenspiegel klappbar	•
Außenspiegel klapp- und beheizbar	+
Ausstellfenster rechts 180°	•
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert)	•
Dachfenster	•
Elektronische Wegfahrsperre mit Code	+
Fahrersitz „Komfort“ – luftgefedert mit Sitzheizung	+
Fahrersitz „Standard“ – mechanisch gefedert	•
Feinstaubfilter F5	•
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg	+
Flaschenhalterung	•
Handincheinrichtung	+
Heckscheibenheizung elektrisch	•
Kabinen-Bodenmatte	•
Kleiderhaken	•
Klimaanlage	+
Lenksäule 3-fach stufenlos verstellbar (höhenverstell-, knick- und neigbar)	+
Lenksäule neigbar	+
Lenksäule starr	•
LiDAT (Liebherr-Datenübertragungssystem)	+
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 1. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	•
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 1. und 2. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	+
Notausstieg	•
Premiumdisplay (Touchscreen), höhenverstell- und schwenkbar	•
Radioeinbau-Vorbereitung	+
Radio Liebherr „Komfort“ (USB/AUX/BLUETOOTH/Freisprechfunktion)	+
Radio Liebherr „Standard“ (USB/AUX)	+



Fahrerkabine

Rückspiegel innen	•
Rundumkennleuchte LED	+
Schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•
Scheibenwischanlage vorne/hinten	•
Scheibenwischer für das Dachfenster	+
Scheinwerfer hinten einfach Halogen/LED	+
Scheinwerfer hinten zweifach LED	+
Scheinwerfer vorne einfach Halogen	•
Scheinwerfer vorne einfach LED	+
Scheinwerfer vorne zweifach LED	+
Schiebefenster links	+
Sonnenrollo hinten	+
Sonnenrollo für das Dachfenster	+
Sonnenrollo vorne	•
Steckdose 12 V	•
Verbandskasten	+
Warmwasserheizung mit Defrostanlage und Umluftsystem	•
Weitwinkelspiegel	+



Sicherheit

Länderspezifische Ausführungen	+
Rückfahrwarneinrichtung akustisch / optisch	+
Rückraumüberwachung mit Kamera (in Anzeigeneinheit integriert)	+
Überlastwarneinrichtung mit Lastmomentbegrenzung und Lastmomentanzeige im Display	•

- = Standard
- + = Option
- = nicht erhältlich

Hier finden Sie unsere Radlader-Broschüren auch als Download:

