

Planierdraupe

PR 716

Litronic®

Einsatzgewicht:

13.300 – 15.800 kg

Motorleistung:

93 kW/126 PS

Stufe IV/Tier 4f



LIEBHERR

Leistungsfähigkeit

Hervorragende Planiereigenschaften
und hohe Schubleistung

Wirtschaftlichkeit

Kosteneffizienz serienmäßig

Motor:

93 kW/126 PS

Abgasstufe IV/Tier 4f

Einsatzgewicht:

13.300 – 15.800 kg

Schildkapazität:

2,75 – 3,11 m³

Hydrostatischer Fahrtrieb

mit elektronischer Steuerung



Zuverlässigkeit

In jeder Hinsicht robust

Komfort

Platz, Ergonomie und Komfort –
Alles in einem

Wartungsfreundlichkeit

Einfache Wartung und ein
leistungsstarkes Servicenetz



Leistungsfähigkeit



Hervorragende Planiereigenschaften und hohe Schubleistung

Kraft und innovative Technologie sind die Markenzeichen der Planiertrauen von Liebherr. Ob beim Feinplanieren oder im schweren Schubeinsatz: mit der PR 716 steht ein leistungsstarkes Gerät für jedes Einsatzgebiet zur Verfügung.

Hohe Produktionsleistung

Leistungsstarke Motoren ...

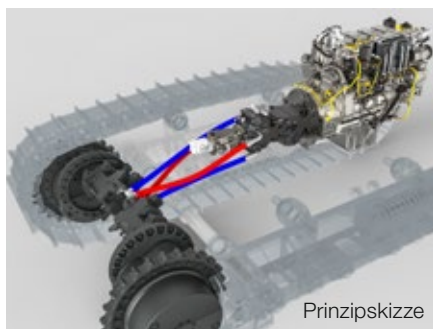
Liebherr-Dieselmotoren sind für den harten Baumaschineneinsatz konzipiert und bieten ausreichend Kraft in jeder Situation. Je nach Erfordernis stehen Betriebsarten für maximale Leistung oder besonders treibstoffsparendes Arbeiten zur Verfügung.

... und ein intelligentes Antriebssystem

Der hydrostatische Fahrtrieb arbeitet stufenlos und stimmt dabei die Arbeitsgeschwindigkeit automatisch auf die erforderliche Zugkraft ab. Die Antriebskraft wird stets unterbrechungsfrei auf beide Ketten übertragen. Dadurch kann die Maschine exakt und kraftvoll gelenkt werden, der Kettenschlupf wird minimiert und der Fahrer kann sich voll auf seine Arbeit konzentrieren.

Sicher in jedem Gelände

Die Anordnung der Antriebskomponenten ermöglicht einen sehr niedrigen Geräteschwerpunkt bei gleichzeitig maximaler Bodenfreiheit. Dies erlaubt betriebssichere Einsätze auch bei schwierigsten Hang- und Böschungsarbeiten, insbesondere in Verbindung mit dem breiten LGP-Laufwerk.



Prinzipskizze

Präzise Steuerung

Überragende Manövrierfähigkeit

Beim Arbeiten auf engstem Raum zeigt der hydrostatische Fahrtrieb eine weitere Stärke. Alle Lenkbewegungen – bis hin zum Drehen auf der Stelle – erfolgen rasch und mühelos. Dies macht die PR 716 zu einer äußerst wendigen Maschine, die auf großen und kleinen Baustellen gleichermaßen zu Hause ist.

Hervorragende Planiereigenschaften

Raupen in den kompakten Größenklassen müssen universell einsetzbar sein. Die PR 716 überzeugt durch äußerst ruhigen Lauf, präzise Schildführung und perfekte Sicht auf die Frontausrüstung. Sie bietet damit höchste Produktivität sowohl im schweren Schubbetrieb als auch beim präzisen Erstellen von Feinplanien.

Automatische Maschinensteuerung

2D- oder 3D-Maschinensteuerungen werden zunehmend unverzichtbar, um die Produktivität von Fahrer und Maschine zu steigern. Liebherr-Planiererraupen eignen sich aufgrund ihres stufenlosen Antriebskonzeptes hervorragend für diese Art von Steuerung. Zur einfachen und problemlosen Implementierung von Gradingssystemen bietet die PR 716 werksseitig installierte Vorrüstkits für Systeme aller namhaften Hersteller.



Liebherr Hydrostat

- Die automatische Geschwindigkeits- und Drehmomentanpassung optimiert bei Laständerung stets den Kraftfluss an die Ketten. Daraus resultiert maximale Traktion bei minimalem Kettenschlupf
- Der hohe Wirkungsgrad des Hydrostaten steht nahezu im gesamten Geschwindigkeitsbereich zur Verfügung

Exaktes Feinplanieren

- Lange Laufwerke und die äußerst steif ausgeführte Pendelbrücke sorgen für unübertroffen ruhigen Lauf der Maschine
- Durch die präzise Arbeitshydraulik und die perfekte Abstimmung von Ausrüstung und Grundmaschine ist eine stets optimale Führung des Schildes gewährleistet

2D und 3D-Steuerungstechnologien

- Liebherr-Vorrüstkits für Maschinensteuerungen bieten dem Kunden größtmögliche Freiheit in der Wahl des optimalen Gradingystems: Sowohl Laser- als auch GNSS-Systeme oder Steuerungen mit Totalstation können problemlos auf der gleichen Maschine verwendet werden
- Die PR 716 kann damit spezifisch auf die jeweiligen Projekterfordernisse abgestimmt werden

Wirtschaftlichkeit



Kosteneffizienz serienmäßig

Liebherr-Raupen sind konsequent auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt. Ein hocheffizientes Antriebskonzept, lange Komponentenstandzeiten und geringer Wartungsaufwand halten die Betriebskosten niedrig – und steigern Ihren Ertrag.

Unschlagbar im Verbrauch

Modernste Motoren- und Abgastechnologie

Die PR 716 verfügt über einen Dieselmotor der neuesten Generation, welcher die Abgasstufe IV/Tier 4 final erfüllt. Liebherr-SCR Technologie: die Abgasnachbehandlung erfolgt durch selektive katalytische Reduktion mittels Einspritzung von Harnstoff (AdBlue®). Ein Dieselpartikelfilter ist nicht notwendig. Dadurch arbeitet der Motor in einem Temperaturfeld mit maximalem Wirkungsgrad. Die konstante Motordrehzahl in Kombination mit der Common-Rail-Einspritzung führt zu optimierter Zylinderfüllung und damit noch effizienterer Verbrennung des Kraftstoffes.

Hocheffizienter Antriebsstrang

Der hohe Wirkungsgrad des hydrostatischen Antriebes erstreckt sich über nahezu den gesamten Geschwindigkeitsbereich. So wird die Motorleistung mit höchster Effizienz übertragen und der Kraftstoffverbrauch minimiert.

Geringerer CO₂-Ausstoß

Mit Abgaswerten nach strengster Gesetzgebung sowie gegenüber den Vorgängermodellen nochmals deutlich gesteigerter Kraftstoffeffizienz setzen Liebherr-Planiermaschinen der Generation 6 neue Maßstäbe in der Umweltfreundlichkeit. Der „ökologische Fußabdruck“ ist so klein wie nie.



Optimierbar für jeden Einsatz

Vielfältige Laufwerksvarianten

Durch unterschiedliche Laufwerksgrößen und Bodenplattenvarianten kann die PR 716 ideal für die jeweiligen Einsatzbedingungen konfiguriert werden – egal ob auf hartem Untergrund, in steilen Hängen oder auf wenig tragfähigen Böden.

Drehbuchsenlaufwerk

Als perfekte Ergänzung für Arbeiten in sehr abrasiven Böden bietet Liebherr ein Laufwerkssystem mit „Free Turning Bushings“ (FTB) an. Die groß dimensionierten, frei drehenden Buchsen minimieren den Verschleiß an Kette und Zahnkranz, zusätzlich bieten Kettenglieder und Rollen noch mehr Verschleißmaterial. So wird die Standzeit des gesamten Laufwerks in den entsprechenden Einsätzen deutlich erhöht.

Arbeiten unter erschwerten Bedingungen

Für Forstarbeiten oder Einsätze bei besonders tiefen Umgebungstemperaturen bis -30 °C stehen speziell entwickelte Ausrüstungsumfänge zur Verfügung. Diese gewährleisten höchste Effizienz und Langlebigkeit der PR 716 auch unter diesen schwierigen Arbeitsbedingungen.

Eco-Mode

- Der wählbare Eco-Mode reduziert per Knopfdruck die Motordrehzahl und senkt den Verbrauch zusätzlich. Ideal für leichte und mittelschwere Einsätze
- Zusatzfunktionen wie automatische Drehzahlab senkung bzw. Motorabstellung erhöhen die Wirtschaftlichkeit im täglichen Betrieb

Universeller 6-Wege-Schild

- Materialeinbau, Verfüllen von Gräben, Böschungsbau oder Feinplanieren: der 6-Wege-Schild macht die PR 716 zu einer universell einsetzbaren Maschine
- Der optionale Klappeckenschild limitiert die Transportbreite auf 3 m. Die Maschine kann ohne Werkzeug mit wenigen Handgriffen transportfertig gemacht und somit kostengünstig umgesetzt werden

Stets informiert mit LiDAT

- Effektives Flottenmanagement wird möglich mit dem Liebherr-Datenübertragungs- und Ortungssystem LiDAT
- Basierend auf modernster Kommunikationstechnik liefert LiDAT umfassende Informationen zum Betrieb der Maschinen und erlaubt so deren wirtschaftliche Verwaltung, optimierte Einsatzplanung und Überwachung aus der Ferne

Zuverlässigkeit



In jeder Hinsicht robust

Moderne Baustellen stellen höchste Anforderungen an Vielseitigkeit und Robustheit der Maschinen. Die PR 716 erfüllt diese Bedingungen in idealer Weise: Dank speziell für Baumaschinen entwickelter Komponenten, ausgereifter Technologie und innovativer Detaillösungen bietet sie ein Höchstmaß an Verfügbarkeit.

Liebherr-Antriebsstrang

Verschleißfreies Antriebskonzept

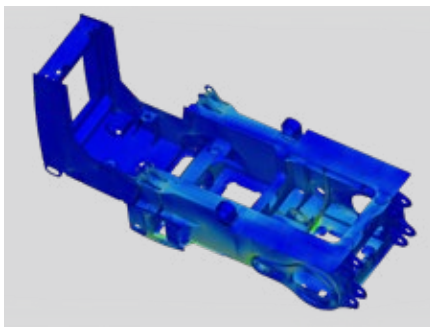
Der bewährte hydrostatische Liebherr-Fahrtrieb verzichtet auf Komponenten wie Drehmomentwandler, Schaltgetriebe oder Differentiallenkung. Die hochwertigen Hydraulikpumpen und -motoren arbeiten praktisch verschleißfrei und besonders betriebssicher.

Kontrollierter Warmlauf

Hohe Belastungen bei kalter Maschine führen zu unnötigem Komponentenverschleiß. Bei Liebherr-Planierraupen der Generation 6 wird dies zuverlässig verhindert, indem nach einem Kaltstart die Drehzahl des Dieselmotors automatisch begrenzt wird. Erst wenn die Temperatur im sicheren Bereich ist, wird die volle Drehzahl und Leistung freigegeben.

Sicherheit im Einsatz

Sicherheit für Mensch und Maschine steht bei Baumaschinen an oberster Stelle. Der hydrostatische Antrieb ist selbsthemmend und bringt die PR 716 auch in steilem Gelände zuverlässig zum Stillstand, sobald der Joystick in Neutralstellung gebracht oder das Inpedal gedrückt wird. Eine vollautomatische Parkbremse sorgt für zusätzliche Sicherheit.



Robuste Auslegung

Hauptrahmen in Kastenbauweise

Der Hauptrahmen ist in bewährter Kastenbauweise konstruiert. Daraus resultieren hohe Verwindungssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte.

Ein intelligentes Kühlsystem

Der bedarfsgesteuerte, hydraulisch angetriebene Lüfter regelt die Betriebstemperatur unabhängig von der Motordrehzahl. Verkürzte Warmlaufphasen und zuverlässige Kühlung – auch in staubintensiven Einsätzen – sind so garantiert. Für besonders kritische Umgebungsbedingungen kann ein automatisch reversierender Lüfter konfiguriert werden.

Optimierte Ausrüstungen

Die Ausrüstungen der PR 716 sind entsprechend den hohen Beanspruchungen konstruiert. Alle Schilde sind mit einer hochverschleißfesten Schildfront ausgestattet, womit eine lange Lebensdauer auch in verschleißintensiven Materialien gewährleistet ist.

Vom Bildschirm auf die Baustelle

- Optimierte Auslegung: Bauteile werden bereits in der Konstruktionsphase mit Hilfe modernster Entwicklungssoftware berechnet
- Umfangreiche Prüfstandsläufe: Diese bilden die nächste wichtige Phase im Entwicklungsprozess
- Langzeit-Praxistests: harte Testeinsätze stellen ein Höchstmaß an Maschinenverfügbarkeit sicher

Schlüsseltechnologien aus dem Hause Liebherr

- Liebherr besitzt jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten und bietet damit maximale Zuverlässigkeit
- Durch modernste Produktionstechnologien und hohe Fertigungstiefe ist sichergestellt, dass jedes Bauteil höchste Qualitätsansprüche erfüllt

Liebherr-Schmierstoffe und Betriebsflüssigkeiten

- Schmierstoffe sind heute als Konstruktionselement zu betrachten und damit ein wesentlicher Bestandteil jeder modernen Baumaschine
- Liebherr bietet ein umfangreiches Sortiment an hochwertigen Schmier- und Betriebsstoffen. Diese sind optimal auf die Maschinen abgestimmt und garantieren eine lange Lebensdauer aller Komponenten bei gleichzeitig geringstmöglichen Betriebskosten

Komfort



Komfort, Platz und Ergonomie: Alles in einem

Der von Grund auf neu gestaltete Arbeitsplatz besteht durch außergewöhnlichen Fahrerkomfort. Großzügig im Platzangebot, ergonomisch aufgebaut und leise bietet die Liebherr-Komfortkabine perfekte Bedingungen für ermüdungsfreies und konzentriertes Arbeiten.

Kabine der Extraklasse

Ergonomisch und übersichtlich

Die durchdachte Fahrerplatzgestaltung bietet ideale Voraussetzungen für ein entspanntes und produktives Arbeiten. Alle Instrumente und Bedienelemente sind übersichtlich und leicht erreichbar angeordnet. Ein ungehinderter Blick auf die Arbeitsausrüstung und perfekte Rundumsicht ermöglichen es dem Fahrer, sich jederzeit voll auf seine Tätigkeit zu konzentrieren.

Annehmlichkeiten im täglichen Einsatz

Durchdachte Detaillösungen wie ein gekühltes Staufach, zusätzliche Fußabstützungen, 3D-verstellbare Armlehnen sowie eine leistungsstarke Klimaanlage steigern Wohlbefinden und Produktivität des Fahrers im täglichen Einsatz.

Leise und staubfrei

Dank der effektiven Dämmung und des modernen, leisen Dieselmotors sind die Schallwerte der PR 716 beispielgebend und liegen weit unter den gesetzlichen Vorgaben. Die Überdruckkabine hält den Fahrerarbeitsplatz frei von Staub aus der Umgebung.

Einfache und sichere Bedienung

Einhebelsteuerung

Mit nur einem Bedienhebel lassen sich alle Fahrfunktionen stufenlos und präzise steuern – einschließlich der Funktion „Drehen auf der Stelle“. Wahlweise ist der Fahrjoystick in proportionaler oder gerasterter Ausführung erhältlich – so ist die Steuerung optimal auf die Bedürfnisse des Fahrers abstimmbaar.

Komfortsitz mit Sicherheits-Plus

Der serienmäßig luftgefederte Sitz ist perfekt auf den Fahrer einstellbar und deaktiviert die Maschine beim Verlassen der Kabine automatisch.

Der Hydrostat als Betriebsbremse

Die Planierraupe wird auch während der Steigungsfahrt stets kraftschlüssig bewegt. Durch die Selbsthemmung des hydrostatischen Antriebssystems kann der Fahrer durch Rücknahme der Joystickaussteuerung – oder durch Betätigen des Inchedales – die Maschine jederzeit sofort zum Stillstand bringen. Eine automatisch aktivierte Parkbremse sorgt für zusätzliche Sicherheit.



Individuelle Abstimmung

- Das berührungsgesteuerte Display ist intuitiv zu bedienen und informiert laufend über alle wichtigen Betriebsdaten
- Auf Knopfdruck kann der Fahrer verschiedenste Einstellungen der Maschine – beispielsweise das Ansprechverhalten des Fahrtriebwerks – exakt an seine Bedürfnisse anpassen

Intuitive Steuerung

- Die neuen, ergonomisch geformten Joysticks ermöglichen dem Fahrer eine entspannte, ermüdungsfreie Handhaltung
- 3 Geschwindigkeitsstufen können individuell programmiert werden
- Ergänzend steht ein Inchedale zur Auswahl, das mit oder ohne Absenkung der Motordrehzahl betrieben werden kann. Damit ist die individuelle Abstimmung auf den Fahrer perfekt

Unübertroffene Sicht

- Ein Plus an Sicherheit: vergrößerte Panoramaverglasung, rundum abfallende Verkleidungsflächen und der integrierte ROPS/FOPS-Schutz ermöglichen einzigartige Rundumsicht
- Gesteigerte Produktivität: dank großflächiger Türverglasung und optimierter Motorhaube hat der Fahrer die Arbeitsausrüstung immer bestens im Blick

Wartungsfreundlichkeit



Einfache Wartung und ein leistungsstarkes Service-Netz

Mit ihrem geringen Wartungsaufwand leisten Liebherr-Planierraupen einen verlässlichen Beitrag zum wirtschaftlichen Erfolg. Ein dichtes Servicenetz bedeutet für den Anwender kurze Wege, effiziente Strukturen und schnelle Reaktionszeiten.

Kostengünstige Wartung

Einfache tägliche Kontrollen

Alle Punkte, die der Fahrer bei den täglichen Routinechecks überprüft, sind leicht erreichbar auf einer Motorseite angeordnet. Die hydraulisch kippbare Kabine ermöglicht darüber hinaus einen einfachen Zugang zu den Komponenten. Servicearbeiten können rasch und effizient durchgeführt werden.

Lange Wartungsintervalle

Die optimale Abstimmung von Antriebskomponenten und Schmiermitteln ermöglicht außerordentlich lange Serviceintervalle. Wechselintervalle des Hydrauliköls von bis zu 8.000 Betriebsstunden sparen Kosten und minimieren Stillstandszeiten.

Optimale Planungssicherheit

Planbare Kosten

Liebherr-Planierdrauen verfügen über umfangreiche Standardgarantien auf Gesamtgerät und Antriebsstrang. Maßgeschneiderte Inspektions- und Serviceprogramme machen alle Wartungsmaßnahmen optimal planbar.

Remanufacturing

Das Liebherr Reman-Programm bietet die kostengünstige Wiederaufbereitung von Komponenten nach höchsten industriellen Qualitätsstandards. Verschiedene Aufbereitungsstufen stehen zur Auswahl: Tauschkomponente, Generalüberholung oder Reparatur. Damit erhält der Kunde Komponenten in Originalteil-Qualität zu deutlich reduzierten Kosten.

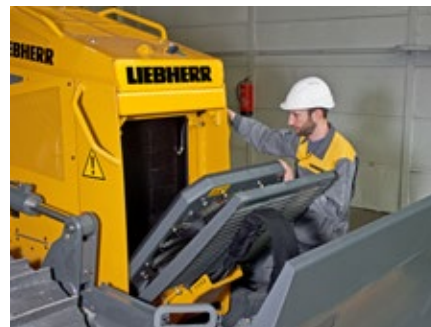
Der Kunde steht im Fokus

Kompetente Beratung und Dienstleistung

Kompetente Beratung ist bei Liebherr selbstverständlich. Erfahrene Fachkräfte bieten Ihnen Entscheidungshilfen für Ihre spezifischen Anforderungen: einsatzorientierte Verkaufsberatung, Servicevereinbarungen, Originalteilemanagement sowie LiDAT-Ferndatenübertragung für Einsatzplanung und Flottenmanagement.

Beständiger Dialog mit den Anwendern

Wir nutzen Expertenwissen ebenso wie praktische Erfahrungen unserer Kunden, um Maschinen und Dienstleistungen konsequent zu optimieren – aus der Praxis für die Praxis.



Bequemer Zugang

- Alle Servicepunkte sind zentral und gut zugänglich angeordnet. Die tägliche Inspektion der Maschine gestaltet sich dank der weit öffnenden Motorraumklappe einfach und zeitsparend
- Die Schmierpunkte für das zentrale Pendelbrückenlager und die Schubrahmenanbindung sind bequem auf einer Seite erreichbar

Schwenkbarer Lüfter

- Sowohl Kühlerschutzgitter als auch Lüfter der PR 716 können bei Bedarf herausgeklappt werden
- Speziell in staubintensiver Umgebung erleichtert das ganz entscheidend die Reinigung des Kühlersystems und hilft, die Einsatzzeit der Maschine zu maximieren

Schneller Ersatzteil-Service

- 24 Stunden Lieferbereitschaft: Der Ersatzteilservice von Liebherr ist rund um die Uhr für unsere Händler im Einsatz
- Elektronischer Ersatzteilkatalog: Schnelle und zuverlässige Auswahl und Bestellung über das Liebherr Online-Portal
- Mit Online-Tracking kann der aktuelle Bearbeitungsstand Ihrer Bestellung jederzeit nachverfolgt werden

Technische Daten



Dieselmotor

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Liebherr-Dieselmotor | D 924 A7 Emissionsgrenzwerte entsprechen 97/68/EG, 2004/26/EG Stufe IV, EPA/CARB Tier 4f |
| Nennleistung (netto) | |
| ISO 9249 | 93 kW/ 126 PS |
| SAE J1349 | 93 kW/ 125 PS |
| Maximale Leistung (netto) | |
| ISO 9249 | 107 kW/ 146 PS |
| SAE J1349 | 107 kW/ 144 PS |
| Nenn Drehzahl | 2.100 1/min |
| Hubraum | 4,5 l |
| Bauart | 4-Zylinder Reihenmotor wassergekühlt, Abgas-turbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler |
| Einspritzsystem | Direkteinspritzung, Common Rail, elektronische Steuerung |
| Motorschmierng | Druckumlaufschmierng, schräglagenfähig bis 35° |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Lichtmaschine | 140 A |
| Anlasser | 5,5 kW |
| Batterien | 2 x 100 Ah/ 12 V |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige im Fahrerstand |
| Kühlsystem | Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluft, hydrostatischer Lüfterantrieb |



Arbeitshydraulik

| | |
|--------------------------|-----------------------------------------------|
| Hydrauliksystem | Open-center mit Load-sensing-Steuerblock |
| Pumpentyp | Zahnradpumpe |
| Fördermenge, max. | 97 l/min. |
| Druckbegrenzung | 220 bar |
| Steuerblock | 3 Kreisläufe, Erweiterungsmöglichkeit auf 4 |
| Filterung | Rücklaufilter mit Magnetstab im Hydrauliktank |
| Steuerung | Ein Joystick für alle Bewegungen des Schildes |



Fahrertrieb, Steuerung

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Antriebssystem | Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite |
| Fahrgeschwindigkeit* | Stufenlos regulierbar |
| V-Bereich 1 (rückwärts): | 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) |
| V-Bereich 2 (rückwärts): | 0 – 6,0 km/h (8,0 km/h) |
| V-Bereich 3 (rückwärts): | 0 – 10,0 km/h (10,0 km/h) |
| | *Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrer angepasst werden |
| Grenzlastregelung | Die elektronische Steuerung kontrolliert die Motordrehzahl und regelt die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit zur erforderlichen Schubkraft |
| Lenkung | Hydrostatisch |
| Betriebsbremse | Hydrostatisch-selbsthemmend, verschleißfrei |
| Parkbremse | Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, automatische Aktivierung bei Neutralstellung des Joysticks |
| Kühlsystem | Hydraulikölkühler im Kombikühler, hydrostatischer Lüfterantrieb |
| Filterung | Feinfilterung im Spisedrucksystem |
| Endantrieb | Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planetengetriebe |
| Steuerung | Proportionaler Joystick für alle Fahr- und Lenkbewegungen. Optional: gerasterter Joystick mit Inchedal |



Fahrerkabine

| | |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kabine | Elastisch gelagerte, geschlossene Kabine mit Überdruckbelüftung, mittels Handpumpe 40° kippbar, integrierter ROPS Überrollschutz (EN ISO 3471) und FOPS Steinschlagschutz (EN ISO 3449) |
| Fahrersitz | Luftgefederter Komfortsitz, auf den Fahrer einstellbar |
| Überwachung | Berührungsgesteuertes Display: Anzeige aktueller Maschinendaten, automatische Überwachung von Betriebszuständen und fahrerspezifische Einstellung von Parametern |

Laufwerk

| | XL | LGP |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Design | Laufwerk mit starren Laufrollen | |
| Lagerung | Stützachsen und Pendelbrücke | |
| Ketten | Ölgeschmiert, Einstegbodenplatten, Kettenspannung durch Federspanner und Fettspannzylinder | |
| Kettenglieder, je Seite | 39 | 39 |
| Laufrollen, je Seite | 7 | 7 |
| Tragrollen, je Seite | 1 (2*) | 1 (2*) |
| Turassegmente, je Seite | 5 | 5 |
| Bodenplatten, Standard | 560 mm | 610 mm |
| Bodenplatten, Option | | 711 mm 762 mm |

* bei Drehbuchsenkette FTB 2 Tragrollen

Schallpegel

| | |
|--------------------------------------------|-----------|
| Schalldruckpegel nach ISO 6396 | |
| L _{pA} (in der Fahrerkabine) | 75 dB(A) |
| Schalleistungspegel nach 2000/14/EG | |
| L _{WA} (an die Umgebung) | 109 dB(A) |

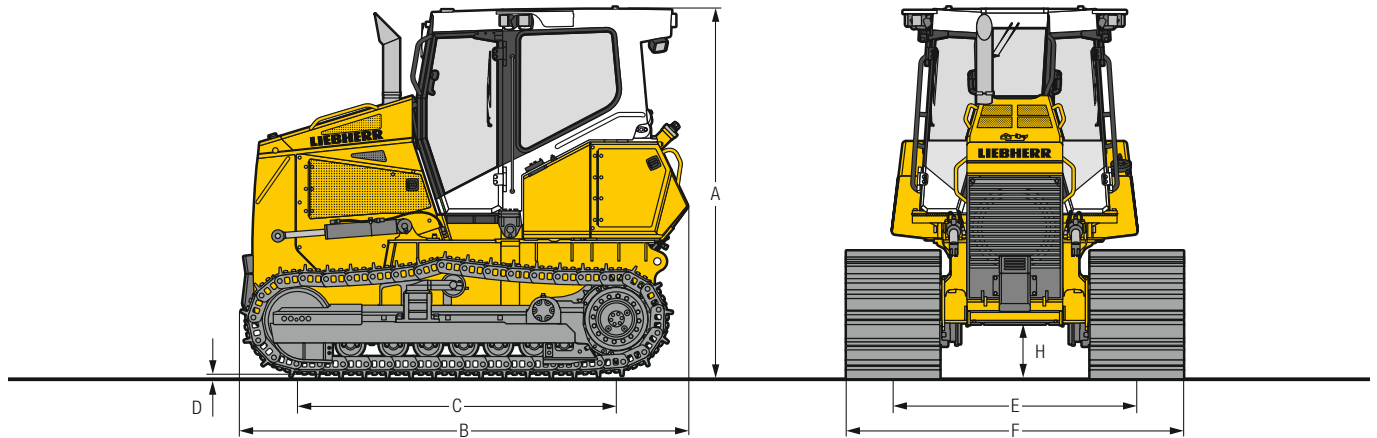
Nachfüllmengen

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Kraftstofftank | 320 l |
| Harnstoff-Tank | 50 l |
| Kühlsystem | 24 l |
| Motoröl mit Filter | 19 l |
| Hydrauliktank | 101 l |
| Endantrieb XL, LGP, je Seite | 7,5 l |

Zugkraft

| | |
|---------------------|--------|
| Maximal | 215 kN |
| bei 1,5 km/h | 190 kN |
| bei 3,0 km/h | 96 kN |
| bei 6,0 km/h | 49 kN |
| bei 9,0 km/h | 32 kN |

Abmessungen

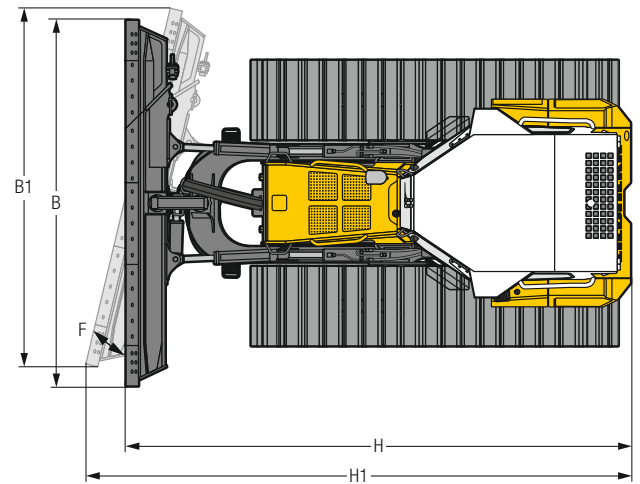
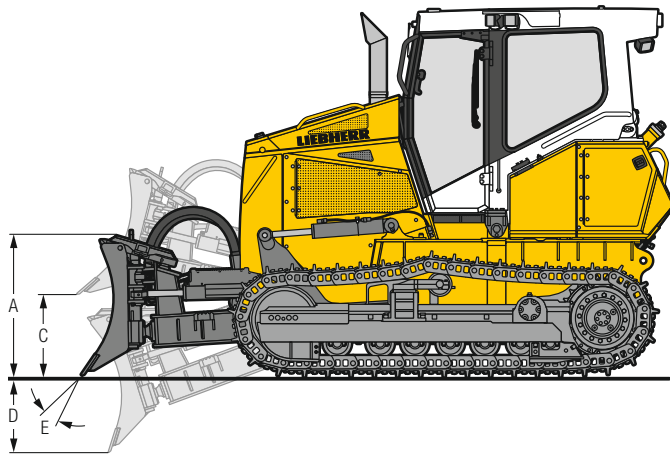


Abmessungen

| Laufwerk | | | XL | LGP |
|----------|--------------------------------|----|--------|--------|
| A | Höhe über Fahrerkabine | mm | 3.012 | 3.012 |
| B | Länge ohne Ausrüstung | mm | 3.655 | 3.655 |
| C | Radstand | mm | 2.605 | 2.605 |
| D | Steghöhe | mm | 55,5 | 55,5 |
| E | Spurbreite | mm | 1.780 | 1.980 |
| H | Bodenfreiheit | mm | 443 | 443 |
| F | Bodenplatten 560 mm | | | |
| | Breite über Laufwerk | mm | 2.340 | – |
| | Transportgewicht ¹⁾ | kg | 11.559 | – |
| F | Bodenplatten 610 mm | | | |
| | Breite über Laufwerk | mm | – | 2.590 |
| | Transportgewicht ¹⁾ | kg | – | 11.718 |
| F | Bodenplatten 711 mm | | | |
| | Breite über Laufwerk | mm | – | 2.691 |
| | Transportgewicht ¹⁾ | kg | – | 11.933 |
| F | Bodenplatten 762 mm | | | |
| | Breite über Laufwerk | mm | – | 2.742 |
| | Transportgewicht ¹⁾ | kg | – | 12.042 |

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine.

Frontausrüstung



6-Wege-Schild mit innenliegendem Schubrahmen

| | | 6-Wege-Schild | 6-Wege-Schild mit Klappecke | 6-Wege-Schild LGP | 6-Wege-Schild mit Klappecke LGP |
|------------------------------------|--------------------|---------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Laufwerk | m ³ | XL | XL | LGP | LGP |
| Schildkapazität, ISO 9246 | mm | 2,75 | 2,75 | 3,11 | 3,11 |
| A Schildhöhe | mm | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.100 |
| B Schildbreite | mm | 3.145 | 3.145 | 3.510 | 3.510 |
| B1 Schildbreite, geschwenkt | mm | 2.896 | 2.896 | 3.226 | 3.226 |
| Transportbreite | mm | 2.896 | 2.467 | 3.226 | 2.808 |
| C Hubhöhe | mm | 999 | 999 | 999 | 999 |
| D Schürftiefe | mm | 511 | 511 | 511 | 511 |
| E Schnittwinkelverstellung | | 5° | 5° | 5° | 5° |
| F Schwenkwinkelverstellung | | 25° | 25° | 25° | 25° |
| Tiltweg max. | mm | 448 | 448 | 500 | 500 |
| H Gesamtlänge, gerade | mm | 4.854 | 4.854 | 4.854 | 4.854 |
| H1 Gesamtlänge, geschwenkt | mm | 5.477 | 5.477 | 5.555 | 5.555 |
| Bodenplattenbreite 560 mm | | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 13.290 | 13.650 | – | – |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,46 | 0,47 | – | – |
| Bodenplattenbreite 610 mm | | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | – | – | 13.506 | 13.876 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | – | – | 0,43 | 0,44 |
| Bodenplattenbreite 711 mm | | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | – | – | 13.721 | 14.091 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | – | – | 0,37 | 0,38 |
| Bodenplattenbreite 762 mm | | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | – | – | 13.830 | 14.200 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | – | – | 0,35 | 0,36 |

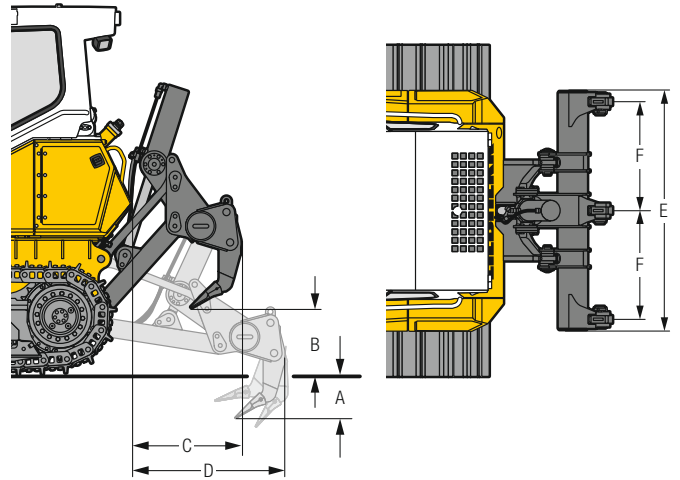
¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 100 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Schild wie angegeben.

Heckausrüstung



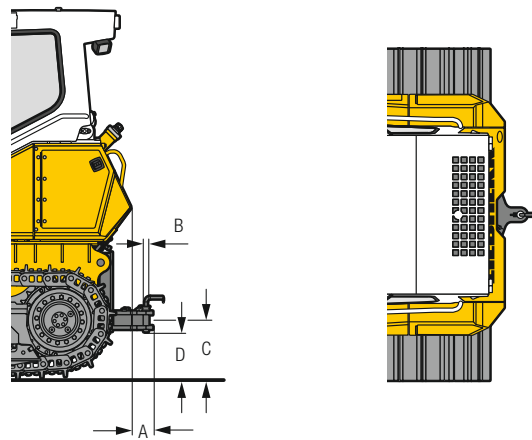
3-Zahn-Heckaufreißer

| | | | |
|---|----------------------------|----|-------|
| A | Reißtiefe | mm | 418 |
| B | Hubhöhe | mm | 498 |
| C | Länge, Aufreißer angehoben | mm | 886 |
| D | Länge, Aufreißer abgesenkt | mm | 1.147 |
| E | Balkenbreite | mm | 1.970 |
| F | Zahnabstand | mm | 900 |
| | Gewicht | kg | 993 |



Anhängezugvorrichtung

| | | | starr |
|---|------------------------|----|-------|
| A | Zusätzliche Länge | mm | 172 |
| B | Steckbolzendurchmesser | mm | 44,5 |
| C | Hakenhöhe | mm | 424 |
| D | Bodenfreiheit | mm | 329 |
| | Maulweite | mm | 90 |
| | Gewicht | kg | 157 |



Ausstattung



Grundgerät

| | |
|----------------------------------------------|----|
| Anhängekupplung hinten | • |
| Ausrüstung Forsteinsatz | 1) |
| Ausrüstung Kälteeinsatz | 1) |
| Ausrüstung Kohleinsatz | 1) |
| Automatische Drehzahlabsenkung | + |
| Automatische Motorabschaltung | + |
| Batteriebehälter abscherrbar | • |
| Betankungspumpe elektrisch | + |
| Bordwerkzeug erweitert | + |
| Dieselpartikelfilter | 1) |
| Haltegriffe am Kraftstofftank | + |
| Harnstoff-Tank abscherrbar | • |
| Kraftstoff-Grobvorfilter | • |
| Kraftstoff-Grobvorfilter beheizt | + |
| Kraftstoff-Wasserabscheider | • |
| Kühler grobmaschig | • |
| Kühlerschutz schwenkbar (mit Werkzeug) | • |
| LiDAT – Datenübertragungssystem | • |
| Liebherr Dieselmotor Abgasstufe IV / Tier 4f | • |
| Liebherr Hydrauliköl, biologisch abbaubar | + |
| Lüfter schwenkbar (mit Werkzeug) | • |
| Lüfterantrieb hydraulisch | • |
| Motorraumtür, sperrbar | • |
| Ölstandskontrolle Hydrauliköl | + |
| Reversibler Lüfter | + |
| Sonderlackierung | + |
| Spaten mit Halterung | + |
| Trockenluftfilter 2-stufig mit Vorfilter | • |
| Verzurrösen vorne | • |
| Vorrüstung Maschinensteuerung | + |



Arbeitshydraulik

| | |
|---------------------------------------|---|
| Hydraulischer Anbausatz Heckaufreißer | + |
| Hydraulischer Anbausatz Seilwinde | + |
| Rücklaufilterung im Tank | • |
| Schnellsenkfunktion Schild | • |
| Schwimmstellung Schild | • |
| Steuerblock für 3 Kreisläufe | • |



Fahrertrieb

| | |
|-----------------------------------------|---|
| 3 einstellbare Geschwindigkeitsbereiche | • |
| Automatische Parkbremse | • |
| Elektronische Grenzlastregelung | • |
| Fahrhydraulik-Joystick gerastert | + |
| Fahrhydraulik-Joystick proportional | • |
| Hydrostatischer Fahrertrieb | • |
| Inch-Bremspedal | + |
| Not-Aus Taster | • |
| Planeten-Endantriebe | • |
| Sitzkontaktschalter | • |



Fahrerkabine

| | |
|------------------------------------------------------------------------|---|
| Ablagefach klimatisiert | • |
| Ablagenetze | + |
| Armlehnen 3D verstellbar | • |
| Berührungsgesteuertes Farbdisplay | • |
| Druckbelüftung | • |
| Fahrersitz Comfort, luftgefedert | • |
| Fahrersitz Premium, luftgefedert | + |
| Feuerlöscher in Kabine | + |
| Fußabstützung an Frontkonsole | + |
| Innenbeleuchtung | • |
| Haltebügel bei Joysticks | + |
| Kabinenheizung | • |
| Kleiderhaken | • |
| Klimaanlage | • |
| Radio | + |
| Radioeinbau vorbereitet | + |
| ROPS/FOPS integriert | • |
| Rückfahrkamera | + |
| Rückspiegel außen | + |
| Rückspiegel innen | • |
| Scheibenwaschanlage | • |
| Scheibenwischer vorne, hinten und auf den Türen, mit Intervallfunktion | • |
| Schiebefenster links | + |
| Schiebefenster rechts | + |
| Schutzgitter für Heckscheibe | + |
| Sicherheitsverglasung getönt | • |
| Sonnenrollo vorne | + |
| Spiegel für Heckaufreißer | + |
| Staubfilterüberdruckanlage | + |
| Steckdose 12V | • |

• = Standard

+ = Option

1) auf Anfrage beim Vertriebspartner

Ausstattung



Elektrische Anlage

| | |
|------------------------------------------------|---|
| Alle Scheinwerfer in LED-Ausführung | + |
| Arbeitsscheinwerfer auf Kabine hinten, 2 Stück | • |
| Arbeitsscheinwerfer auf Kabine vorne, 4 Stück | • |
| Batterie Hauptschalter | • |
| Batterie Hauptschalter, absperierbar | + |
| Batterien Kaltstart, 2 Stück | • |
| Bordspannung 24 V | • |
| Rückfahrwarneinrichtung | + |
| Rückfahrwarneinrichtung, abschaltbar | + |
| Rückfahrwarneinrichtung, akustisch und optisch | + |
| Rundumkennleuchte | + |
| Signalhorn | • |
| Wegfahrsperrung elektronisch | + |
| Zusatzscheinwerfer auf Kabine hinten, 2 Stück | + |

Laufwerk

| | |
|-------------------------------------------|----|
| Bodenplatten mit Trapezloch ²⁾ | + |
| Bodenplatten Normaleinsatz | • |
| Drehbuchsen-Laufwerk FTB ²⁾ | + |
| Geschraubte Turassegmente | • |
| Geteiltes Ketten-Endglied | • |
| Ketten ölgeschmiert | • |
| Kettenführung mittig | + |
| Kettenführung vorne und hinten | • |
| Kettenschutz durchgehend | + |
| Laufwerk XL | + |
| Laufwerk LGP | + |
| Turassegmente mit Ausnehmungen | 1) |

• = Standard

+ = Option

¹⁾ auf Anfrage beim Vertriebspartner

²⁾ verfügbare Bodenplattenbreite auf Anfrage beim Vertriebspartner

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.



Frontausrüstungen

| | |
|-------------------------------------------|---|
| 6-Wege-Schild | + |
| 6-Wege-Schild mit Klappecke | + |
| Schnittwinkelverstellung | + |
| Seitenmesser geschraubt für 6-Wege-Schild | + |
| Überlaufblech für Schild | + |



Heckausrüstungen

| | |
|----------------------------------|----|
| Anbauplatte Fremdgeräte | + |
| Anhängezugvorrichtung starr | + |
| Gegengewicht heckseitig 1.000 kg | + |
| Heckaufreißer 3-Zahn | + |
| Seilwinde | 1) |

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction