

# Produktinformation Raupenbagger

## R 938

Litronic®

**Generation**

8

**Motor**

220 kW / 299 PS  
Stufe V

**Einsatzgewicht**

37.300 – 40.400 kg

**Tieflöffelinhalt**

1,00 – 3,00 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# Den Fortschritt erleben

## R 938

### Sicherheit

- Eine perfekte Rundumsicht in Kombination mit Kameras zur Überwachung des Rück- und Seitenraumes erhöhen die Sicherheit
- Hochklappbare Konsole für einen besonders leichten und sicheren Einstieg in die Kabine
- Zertifizierter ROPS Kabinenaufbau, der beim Umkippen standhält
- Notausstieg über das Heckfenster bei allen Konfigurationsvarianten des Baggers
- Rechtes Fenster und Frontscheibe aus getöntem Verbundglas

### Ausrüstung

- Große Auswahl an Ausrüstungstypen und -längen
- Rohrbruchsicherung Hubzylinder und Stielzylinder (Option)
- Lange Lebensdauer der Teile und gesteigerte Produktivität dank der automatischen Zentralschmieranlage

### Instandhaltung

- Innovatives Wartungskonzept mit Komponenten, die vom Unterboden aus zu erreichen sind
- Motoröl-, Hydrauliköl-, Kraftstoff- und Harnstoffstand werden auf dem Display angezeigt
- Neuer seitlicher Aufstieg auf den Oberwagen und breite Wartungsplattform





### **Komfort**

- Klimatisierter und geräumiger Arbeitsplatz
- Pneumatiksitze mit vertikaler und horizontaler Federung
- 7" Touchscreen in Farbe mit hoher Auflösung und einfach in der Bedienung
- Vollständig versenkbare Frontscheibe
- Neue serienmäßige LED-Beleuchtung

### **Motor**

- Neuer Motor entsprechend der europäischen Norm Stufe V
- Leerlaufautomatik und Drehzahl-erhöhung

### **Unterwagen**

- 3 robuste X-förmige Unterwagen stehen zur Auswahl, die anhand der integrierten Ösen leicht zu verzurren sind
- Wartungsfreundlichkeit
- Wartungsfreies Raupenfahrwerk und Laufrollen mit Schmierung für die gesamte Lebensdauer
- Zusätzliche Transportbox als Option

# Technische Daten



## Motor

<b>Leistung nach ISO 9249</b>	220 kW (299 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>
<b>Drehmoment</b>	1.421 Nm bei 1.350 min <sup>-1</sup>
<b>Motortyp</b>	Liebherr D944 A7-25
<b>Bauart</b>	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung	130 mm
Hub	150 mm
Hubraum	8,0 l
<b>Arbeitsverfahren</b>	4-Takt-Diesel Common-Rail Turbolader mit Ladeluftkühlung
<b>Abgasnachbehandlung</b>	Stufe V DOC + SCR Filter Passive Regeneration durch Thermomanagement
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung und Ölkühler, Ladeluftkühlung und Kraftstoffkühlung
<b>Luftfilter</b>	Trockenluftfilter mit Vorabscheider
<b>Kraftstofftankinhalt</b>	729 l
<b>DEF-Tankinhalt</b>	90 l
<b>Elektrische Anlage</b>	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 135 Ah / 12 V
Generator	Drehstrom 28 V / 140 A
Leerlaufautomatik	Sensorgesteuert



## Steuerung

<b>Energieverteilung</b>	Über Steuerschieber, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
<b>Elektrische Betätigung</b>	Elektrohydraulische Vorsteuerung
Ausrüstung und Schwenkwerk	Mit proportional wirkenden Joysticks
Fahrwerk	– Mit proportional wirkenden Fußpedalen oder mittels einsteckbarer Hebel – Automatischer oder manueller Geschwindigkeitswechsel
<b>Zusatzfunktionen</b>	Proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Mini-Joystick



## Hydraulikanlage

<b>Hydrauliksystem</b>	Positiv Control Zweikreis-Hydrauliksystem zur unabhängigen und bedarfsgerechten Mengenzuteilung durch die Hydraulikpumpen; sensorgesteuert Hohe Systemdynamik und Feinfühligkeit durch integrierte Baggersystemsteuerung Unabhängiges Schwenkwerk
<b>Hydraulikpumpen</b>	
Für Ausrüstung und Fahrwerk	Liebherr-Verstelldoppelpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 315 l/min.
Betriebsdruck max.	380 bar
Für Schwenkwerk	Schrägscheiben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	205 l/min.
Betriebsdruck max.	400 bar
<b>Pumpenmanagement</b>	Elektronisches Management synchron zum Steuerblock
<b>Hydrauliktankinhalt</b>	239 l
<b>Hydrauliksysteminhalt</b>	max. 475 l
<b>Filterung</b>	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (10 µm)
<b>Kühlsystem</b>	Kombikühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Getriebeöl, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
<b>Modus-Auswahl</b>	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Modus-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
<b>Drehzahl- und Leistungseinstellung</b>	Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl



## Schwenkwerk

<b>Antrieb</b>	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
<b>Getriebe</b>	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
<b>Drehkranz</b>	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
<b>Oberwagen Drehzahl</b>	0 – 8,6 min <sup>-1</sup> stufenlos
<b>Schwenkmoment</b>	117 kNm
<b>Feststellbremse</b>	Nasse Lamellen (negativ wirkend)



## Fahrerkabine

<b>Kabine</b>	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (Überrollschutz gemäß ISO 12117-2:2008) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte LED-Arbeitscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Verbundglas rechte Seiten- und Dachscheibe, alle Scheiben getönt, separate erweiterbare Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, Zigarettenanzünder und 24-V-Stecker, 12-V-Stecker, Flaschenhalter, Telefonablagenetz
<b>Fahrersitz</b>	Liebherr-Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar (in Länge, Breite und Neigung verstellbar), serienmäßige Sitzheizung
<b>Armkonsolen</b>	Armkonsolen mit Sitz schwingend, Armkonsole hochklappbar links
<b>Bedienung und Anzeige</b>	Große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
<b>Klimatisierung</b>	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar. Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich. Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur Die Klimaanlage enthält fluoridierte Treibhausgase
Kältemittel	R134a
Treibhauspotenzial	1,430
Menge bei 25 °C*	1.260 g
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	1,80 t
<b>Vibrationsemission**</b>	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s <sup>2</sup> , gemäß ISO 5349-1:2001
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Messunsicherheit	Gemäß Norm EN 12096:1997
<b>Schallemission</b>	
ISO 6396	L <sub>pA</sub> (in Fahrerkabine) = 72 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 105 dB(A)



## Unterwagen

<b>Varianten</b>	
NLC	Spurbreite 2.390 mm
LC	Spurbreite 2.590 mm
WLC	Spurbreite 2.740 mm
<b>Antrieb</b>	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
<b>Getriebe</b>	Liebherr-Planetenge triebe
<b>Maximale Fahrgeschwindigkeit</b>	I. Stufe 3,3 km/h II. Stufe 5,4 km/h
<b>Zugkraft an der Kette</b>	325 kN
<b>Laufwerk</b>	D7, D7G, wartungsfrei
<b>Laufrollen/Stützrollen</b>	9/2
<b>Ketten</b>	Abgedichtet und fettgeschmiert
<b>Bodenplatten</b>	3-Stege
<b>Feststellbremse</b>	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
<b>Bremsventile</b>	Im Fahrmotor integriert
<b>Verzurrösen</b>	Integriert



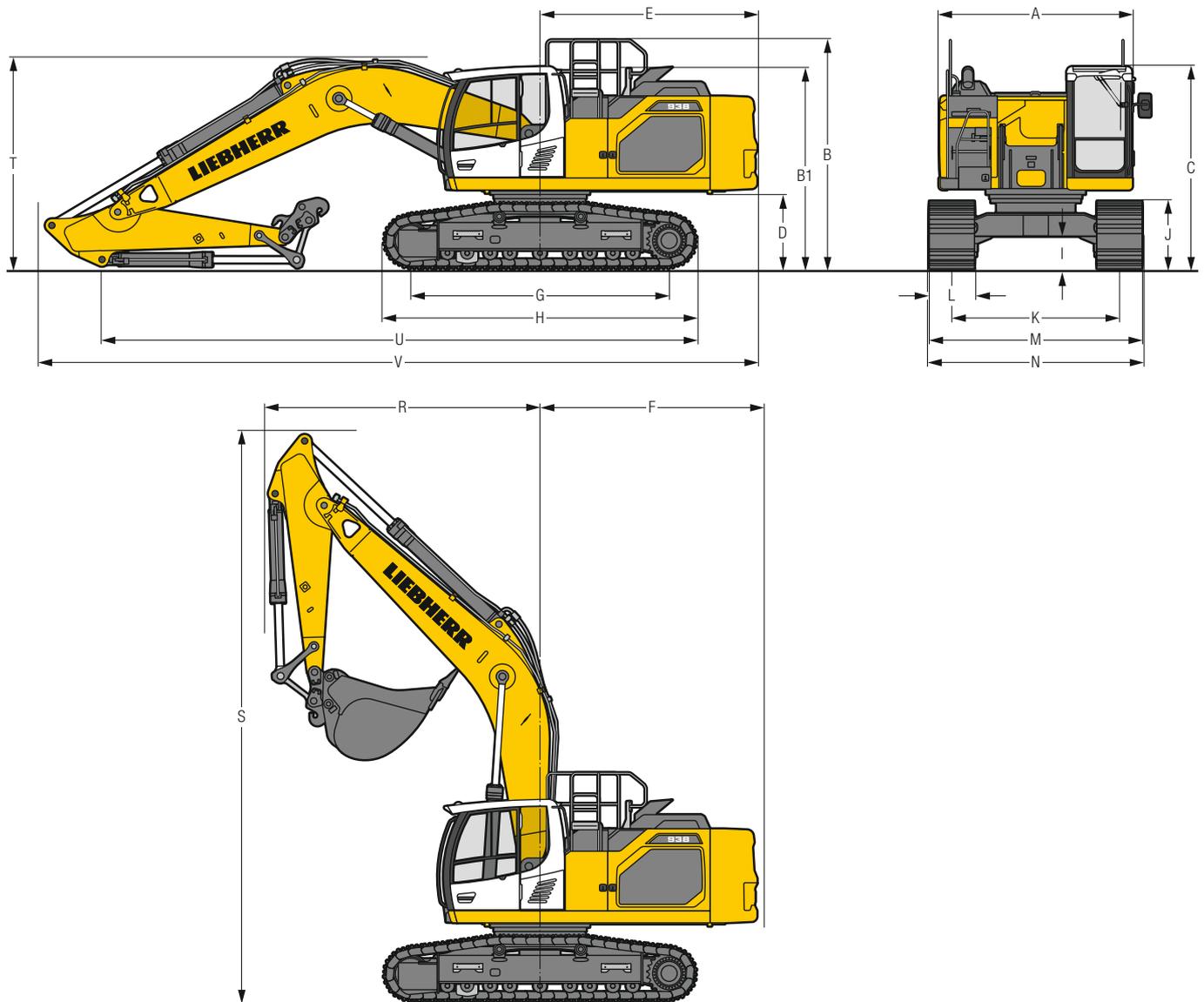
## Arbeitsausrüstung

<b>Bauart</b>	Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen
<b>Hydraulikzylinder</b>	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem
<b>Lagerstellen</b>	Abgedichtet und wartungsarm
<b>Schmierung</b>	Liebherr-Zentralschmieranlage
<b>Hydraulikverbindungen</b>	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung
<b>Tieföffel</b>	Serienmäßig mit Liebherr-Zahnsystem

\* Gültig für Standardmaschine ohne Kabinenerhöhung und ohne höhenverstellbare Fahrerkabine

\*\* Zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

# Abmessungen



	NLC				mm	LC	mm	WLC				mm				
<b>A</b>	Oberwagenbreite				2.990**		2.990**					2.990**				
<b>B</b>	Höhe über Oberwagen				3.570		3.570					3.570				
<b>B1</b>	Höhe über Oberwagen (Handlauf eingeklappt)				3.130		3.130					3.130				
<b>C</b>	Höhe über Kabine				3.150		3.150					3.150				
<b>D</b>	Bodenfreiheit Ballastgewicht				1.175		1.175					1.175				
<b>E</b>	Hecklänge				3.350		3.350					3.350				
<b>F</b>	Heckschwenkradius				3.450		3.450					3.450				
<b>G</b>	Radstand				3.990		3.990					4.300				
<b>H</b>	Unterwagenlänge				4.840		4.840					5.150				
<b>I</b>	Bodenfreiheit Unterwagen				495		495					495				
<b>J</b>	Kettenhöhe				1.055		1.055					1.055				
<b>K</b>	Spurbreite				2.390		2.590					2.740				
<b>L</b>	Bodenplattenbreite				600	700	800	900	600	700	800	900	600	700	800	900
<b>M</b>	Breite über Ketten				2.990	3.090	3.190	3.290	3.190	3.290	3.390	3.490	3.340	3.440	3.540	3.640
<b>N</b>	Breite über Aufstieg				2.990	2.990	3.190*	3.190*	3.190	3.190	3.390*	3.390*	3.340	3.340	3.540*	3.540*

\* Breite mit abbaubarem Aufstieg

\*\* ohne Tür-Arretierung und Abstandshalter

	Löffel- stiel- länge m	Monoblockausleger 6,45 m mit Schnellwechsler			Monoblockausleger gestreckt 7,00 m mit Schnellwechsler			Verstellausleger 6,70 m mit Schnellwechsler			Monoblockausleger SME 6,15 m Direktanbau		
		NLC	mm LC	WLC	NLC	mm LC	WLC	NLC	mm LC	WLC	NLC	mm LC	WLC
<b>R</b> Frontschwenkradius	2,60		4.250			3.650			2.900				
	2,90		4.250			3.650			3.000				
	3,25		4.250			3.650			3.100				
	3,95		4.250			3.500			3.100				
	2,15 SME		–			–			–			4.050	
	2,60 SME		–			–			–			4.050	
<b>S</b> Höhe mit eingefahrenem Ausleger	2,60	8.900	8.900	8.900	10.000	10.000	10.000	9.950	9.950	9.950	8.700	8.700	8.700
	<b>T</b> Auslegerhöhe	3.300	3.300	3.300	3.150	3.150	3.150	3.050	3.050	3.050	–	–	–
	2,90	3.300	3.300	3.300	3.250	3.250	3.250	3.150	3.150	3.150	–	–	–
	3,25	3.350	3.350	3.350	3.350	3.350	3.350	3.300	3.300	3.300	–	–	–
	3,95	3.350	3.350	3.350	3.450	3.450	3.450	3.200	3.200	3.200	–	–	–
	2,15 SME	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3.450	3.450
<b>U</b> Länge am Boden	2,60	9.200	9.200	9.350	7.150	7.150	7.300	6.800	6.800	6.950	–	–	–
	2,90	8.900	8.900	9.050	6.900	6.900	7.050	6.550	6.550	6.700	–	–	–
	3,25	8.600	8.600	8.750	6.650	6.650	6.800	6.650	6.650	6.880	–	–	–
	3,95	7.800	7.800	7.950	5.950	5.950	6.100	8.050	8.050	8.200	–	–	–
	2,15 SME	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6.900	6.900	7.000
	2,60 SME	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9.300*	9.300*	9.450*
<b>V</b> Gesamtlänge	2,60	11.000			11.800			11.450			–		
	2,90	11.000			11.800			11.450			–		
	3,25	11.000			11.800			11.200			–		
	3,95	11.000			11.800			11.200			–		
	2,15 SME	–			–			–			10.900		
	2,60 SME	–			–			–			10.800*		
Löffel		2,00 m <sup>3</sup>			1,50 m <sup>3</sup>			1,75 m <sup>3</sup>			2,50 m <sup>3</sup>		

\* ohne Löffel

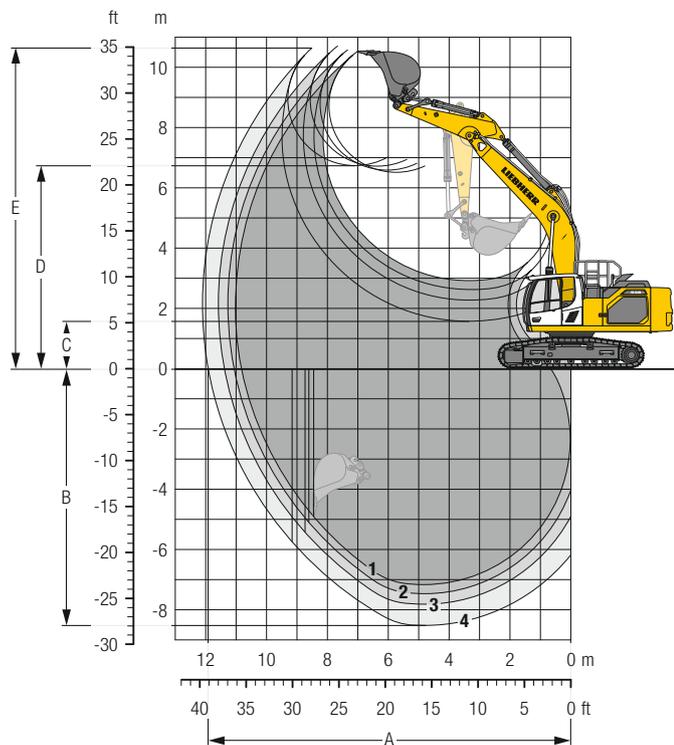
## Transportabmessungen abnehmbare Teile demontiert

	Unterwagen/ Stiel m	Monoblockausleger 6,45 m				Monoblockausleger gestreckt 7,00 m				Verstellausleger 6,70 m				Monoblockausleger SME 6,15 m			
		mm				mm				mm				mm			
Bodenplattenbreite		600	700	800	900	600	700	800	900	600	700	800	900	600	700	800	900
Transportbreite	NLC	2.990	3.090	3.190	3.290	2.990	3.090	3.190	3.290	2.990	3.090	3.190	3.290	2.990	3.090	3.190	3.290
	LC	3.190	3.290	3.390	3.490	3.190	3.290	3.390	3.490	3.190	3.290	3.390	3.490	3.190	3.290	3.390	3.490
	WLC	3.340	3.440	3.540	3.640	3.340	3.440	3.540	3.640	3.340	3.440	3.540	3.640	3.340	3.440	3.540	3.640
Transportlänge	NLC	11.000				11.800				11.200 <sup>1)</sup> /11.450 <sup>2)</sup>				10.900/10.800*			
	LC	11.000				11.800				11.200 <sup>1)</sup> /11.450 <sup>2)</sup>				10.900/10.800*			
	WLC	11.000				11.800				11.200 <sup>1)</sup> /11.450 <sup>2)</sup>				10.900/10.800*			
Transporthöhe	2,60	3.300				3.150				3.150				–			
	2,90	3.300				3.250				3.150				–			
	3,25	3.350				3.350				3.300				–			
	3,95	3.350				3.450				3.200				–			
	2,15 SME	–				–				–				3.450 <sup>3)4)</sup> /3.300 <sup>3)4)</sup>			
	2,60 SME	–				–				–				3.350 <sup>5)</sup> /3.300 <sup>5)</sup>			
		–				–				–				3.650 <sup>3)4)</sup> /3.350 <sup>3)4)</sup>			
		–				–				–				3.950 <sup>5)</sup> /3.350 <sup>5)</sup>			

\* ohne Löffel

<sup>1)</sup> mit Stiel 3,25 m und 3,95 m    <sup>2)</sup> mit Stiel 2,60 m und 2,90 m    <sup>3)</sup> mit NLC-Unterwagen    <sup>4)</sup> mit LC-Unterwagen    <sup>5)</sup> mit WLC-Unterwagen

# Tieflöffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger 6,45 m und Ballastgewicht 8,4 t



## Grabkurven

mit Schnellwechsler	1	2	3	4
<b>Löffelstiellänge</b>	<b>m</b> 2,60	2,90	3,25	3,95
<b>A Max. Reichweite auf Grundniveau</b>	<b>m</b> 10,82	11,07	11,39	11,92
<b>B Max. Grabtiefe</b>	<b>m</b> 7,17	7,47	7,82	8,52
<b>C Min. Ausschütthöhe</b>	<b>m</b> 2,92	2,62	2,27	1,57
<b>D Max. Ausschütthöhe</b>	<b>m</b> 6,51	6,59	6,72	6,73
<b>E Max. Reichhöhe</b>	<b>m</b> 10,51	10,57	10,70	10,63

## Kräfte

ohne Schnellwechsler	1	2	3	4
<b>Max. Reißkraft (ISO 6015)</b>	<b>kN</b> 212	198	183	159
<b>Max. Losbrechkraft (ISO 6015)</b>	<b>kN</b> 238	238	238	238
<b>Max. Reißkraft (SAE J1179)</b>	<b>kN</b> 202	189	176	154
<b>Max. Losbrechkraft (SAE J1179)</b>	<b>kN</b> 210	210	210	210

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 8,4 t, Monoblockausleger 6,45 m, Löffelstiel 3,25 m, Schnellwechsler SWA 66 und Tieflöffel mit 2,00 m<sup>3</sup> (1.690 kg) Inhalt.

Unterwagen	NLC			
<b>Bodenplattenbreite</b>	<b>mm</b> 600	700	800	900
<b>Gewicht</b>	<b>kg</b> 37.500	37.850	38.200	38.550
<b>Bodenbelastung</b>	<b>kg/cm<sup>2</sup></b> 0,73	0,63	0,56	0,50

Unterwagen	LC			
<b>Bodenplattenbreite</b>	<b>mm</b> 600	700	800	900
<b>Gewicht</b>	<b>kg</b> 37.600	37.950	38.300	38.650
<b>Bodenbelastung</b>	<b>kg/cm<sup>2</sup></b> 0,73	0,63	0,56	0,50

Unterwagen	WLC			
<b>Bodenplattenbreite</b>	<b>mm</b> 600	700	800	900
<b>Gewicht</b>	<b>kg</b> 38.150	38.500	38.850	39.250
<b>Bodenbelastung</b>	<b>kg/cm<sup>2</sup></b> 0,69	0,60	0,53	0,47

Auf Wunsch: Ballastgewicht 9,4 t

(bei Ballastgewicht 9,4 t erhöht sich das Dienstgewicht um 1.000 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,02 kg/cm<sup>2</sup>) siehe Traglasttabellen auf Seite 18 und 19

**Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75 % nach ISO 10567\* eingerechnet)**

	Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m³	Gewicht <sup>3)</sup> kg	Gewicht <sup>4)</sup> kg	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)								LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)								WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)							
					Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)							
					ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler					
2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95					
<b>mit Ballastgewicht 8,4 t</b>																												
STD <sup>1)</sup>	1.050	1,00	1.310	1.270	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	1.200	1,25	1.420	1.380	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.350	1,50	1.530	1.490	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.500	1,75	1.630	1.590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.600	1,90	1.700	1.660	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲		
	1.650	2,00	1.730	1.690	▲	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.600	2,15	1.770	1.730	■	▲	■	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.650	2,25	1.810	1.770	■	▲	■	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.800	2,50	1.900	1.860	■	▲	▲	–	■	▲	▲	–	■	▲	▲	–	■	▲	▲	–	■	▲	▲	–	■	▲		
	1.800	2,75	1.970	1.930	▲	▲	▲	–	▲	▲	–	–	■	■	▲	–	▲	▲	–	–	■	■	▲	▲	–	▲		
1.850	3,00	2.020	1.980	▲	▲	–	–	▲	–	–	–	▲	▲	–	–	▲	–	–	–	■	▲	–	–	▲	–			
HD <sup>2)</sup>	1.050	1,00	1.410	1.370	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.200	1,25	1.510	1.470	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.350	1,50	1.620	1.580	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.500	1,75	1.730	1.690	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲		
	1.600	1,90	1.800	1.760	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲		
	1.650	2,00	1.830	1.790	▲	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.600	2,15	1.870	1.830	■	▲	■	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.650	2,25	1.910	1.870	▲	▲	■	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.800	2,50	2.000	1.960	■	▲	▲	–	■	▲	▲	–	■	■	▲	–	■	■	▲	–	■	■	▲	–	■	■		
	1.800	2,75	2.080	2.040	▲	▲	–	–	▲	▲	–	–	■	■	▲	–	■	■	▲	–	–	■	■	▲	–	■		
1.850	3,00	2.130	2.090	▲	–	–	–	▲	–	–	–	▲	▲	–	–	▲	–	–	–	■	▲	–	–	▲	–			
<b>mit Ballastgewicht 9,4 t</b>																												
STD <sup>1)</sup>	1.050	1,00	1.310	1.270	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.200	1,25	1.420	1.380	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.350	1,50	1.530	1.490	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.500	1,75	1.630	1.590	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.600	1,90	1.700	1.660	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.650	2,00	1.730	1.690	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲		
	1.600	2,15	1.770	1.730	▲	■	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲		
	1.650	2,25	1.810	1.770	▲	■	▲	■	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.800	2,50	1.900	1.860	▲	▲	■	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.800	2,75	1.970	1.930	■	■	▲	–	■	▲	▲	–	■	■	▲	–	■	■	▲	–	–	■	■	▲	–	■		
1.850	3,00	2.020	1.980	▲	▲	▲	–	▲	▲	–	–	■	■	▲	–	■	■	▲	–	–	■	■	▲	–	■			
HD <sup>2)</sup>	1.050	1,00	1.410	1.370	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.200	1,25	1.510	1.470	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.350	1,50	1.620	1.580	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.500	1,75	1.730	1.690	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	1.600	1,90	1.800	1.760	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲		
	1.650	2,00	1.830	1.790	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲		
	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.650	2,25	1.910	1.870	■	▲	■	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.800	2,50	2.000	1.960	▲	■	■	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■		
	1.800	2,75	2.080	2.040	■	▲	▲	–	■	▲	▲	–	■	■	▲	–	■	■	▲	–	–	■	■	▲	–	■		
1.850	3,00	2.130	2.090	▲	▲	▲	–	▲	▲	–	–	■	■	▲	–	■	■	▲	–	–	■	■	▲	–	■			

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 50

<sup>2)</sup> HD-Tieföffel mit Zähnen Z 50

<sup>3)</sup> Tieföffel für Direktanbau

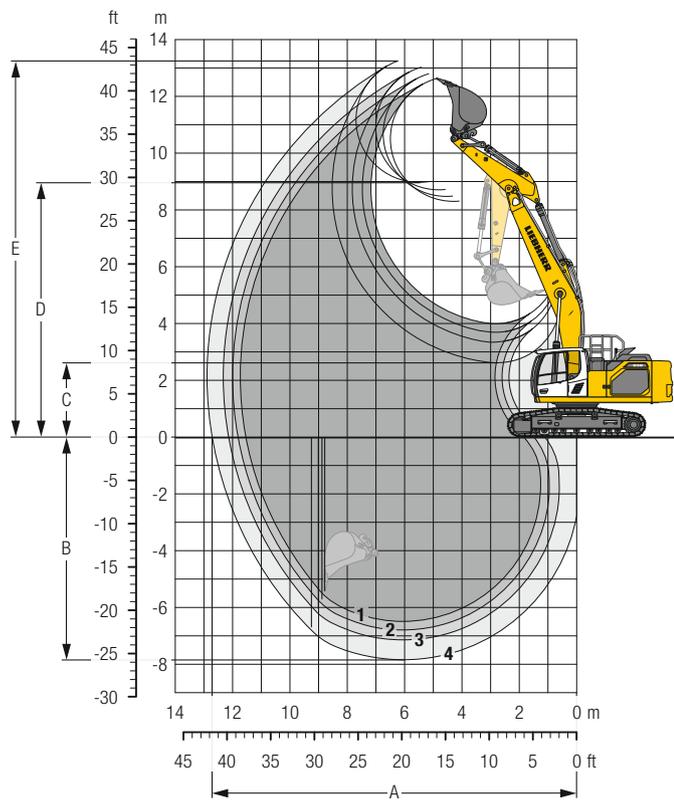
<sup>4)</sup> Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, – = nicht zulässig

# Tieföffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger gestreckt 7,00 m und Ballastgewicht 8,4 t



## Grabkurven

mit Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,60	2,90	3,25	3,95
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	11,54	11,81	12,14	12,72
B Max. Grabtiefe	m	6,49	6,79	7,14	7,84
C Min. Ausschütthöhe	m	4,00	3,69	3,34	2,63
D Max. Ausschütthöhe	m	8,30	8,47	8,70	8,97
E Max. Reichhöhe	m	12,63	12,79	13,02	13,25

## Kräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3	4
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	212	198	183	159
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	238	238	238	238
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	202	189	176	154
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	210	210	210	210

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 8,4 t, Monoblockausleger gestreckt 7,00 m, Löffelstiel 3,25 m, Schnellwechsler SWA 66 und Tieföffel mit 1,50 m<sup>3</sup> (1.490 kg) Inhalt.

Unterwagen		NLC			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	900
Gewicht	kg	37.400	37.750	38.100	38.450
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

Unterwagen		LC			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	900
Gewicht	kg	37.500	37.850	38.200	38.550
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

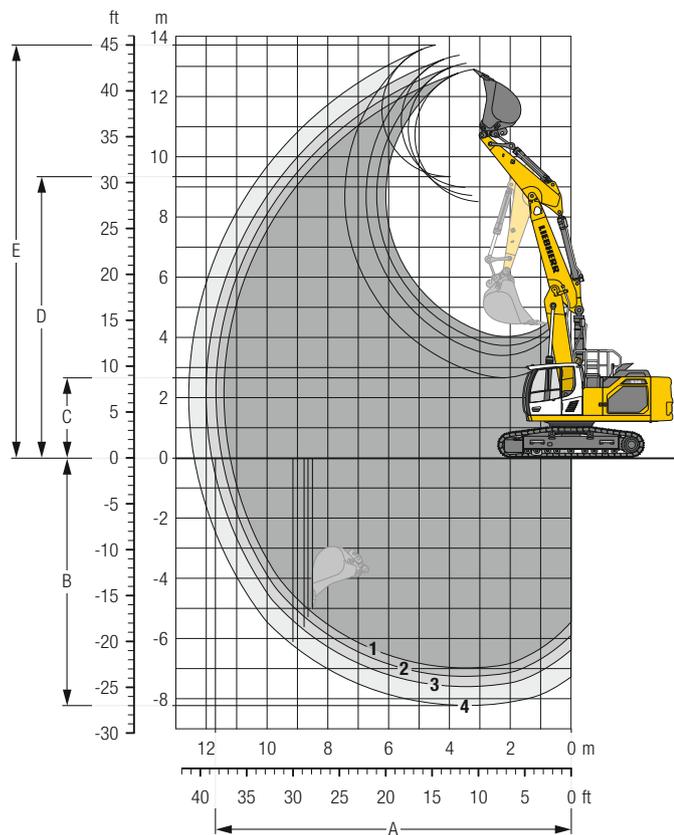
Unterwagen		WLC			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	900
Gewicht	kg	38.050	38.400	38.750	39.150
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,69	0,60	0,53	0,47

Auf Wunsch: Ballastgewicht 9,4 t

(bei Ballastgewicht 9,4 t erhöht sich das Dienstgewicht um 1.000 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,02 kg/cm<sup>2</sup>) siehe Traglasttabellen auf Seite 22 und 23



# Tieflöffel-Ausrüstung mit Verstellausleger 6,70 m und Ballastgewicht 8,4 t



## Grabkurven

mit Schnellwechslers		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,60	2,90	3,25	3,95
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	11,22	11,49	11,82	12,40
B Max. Grabtiefe	m	6,98	7,26	7,60	8,23
C Min. Ausschütthöhe	m	4,03	3,73	3,40	2,66
D Max. Ausschütthöhe	m	8,51	8,71	8,98	9,34
E Max. Reichtöhe	m	12,90	13,10	13,37	13,71

## Kräfte

ohne Schnellwechslers		1	2	3	4
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	212	198	183	159
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	238	238	238	238
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	202	189	176	154
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	210	210	210	210

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 8,4 t, Verstellausleger 6,70 m, Löffelstiel 3,25 m, Schnellwechslers SWA 66 und Tieflöffel mit 1,75 m<sup>3</sup> (1.590 kg) Inhalt.

Unterwagen		NLC			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	900
Gewicht	kg	38.650	39.000	39.350	39.700
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,75	0,65	0,58	0,51

Unterwagen		LC			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	900
Gewicht	kg	38.750	39.100	39.450	39.800
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,75	0,65	0,58	0,51

Unterwagen		WLC			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	900
Gewicht	kg	39.300	39.650	40.000	40.400
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,71	0,62	0,54	0,49

Auf Wunsch: Ballastgewicht 9,4 t

(bei Ballastgewicht 9,4 t erhöht sich das Dienstgewicht um 1.000 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,02 kg/cm<sup>2</sup>) siehe Traglasttabellen auf Seite 26 und 27

### Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75 % nach ISO 10567\* eingerechnet)

	Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m³	Gewicht <sup>3)</sup> kg	Gewicht <sup>4)</sup> kg	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)								LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)								WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)							
					Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)							
					ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler					
2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95	2,60	2,90	3,25	3,95					
<b>mit Ballastgewicht 8,4 t</b>																												
STD <sup>1)</sup>	1 050	1,00	1 310	1 270	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 200	1,25	1 420	1 380	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 350	1,50	1 530	1 490	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 500	1,75	1 630	1 590	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 600	1,90	1 700	1 660	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 650	2,00	1 730	1 690	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 600	2,15	1 770	1 730	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 650	2,25	1 810	1 770	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 800	2,50	1 900	1 860	▲	▲	–	–	▲	–	–	–	–	■	▲	▲	–	▲	▲	▲	–	▲	▲	▲				
	1 800	2,75	1 970	1 930	–	–	–	–	–	–	–	–	–	▲	▲	–	–	–	–	–	–	▲	▲	▲				
1 850	3,00	2 020	1 980	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	▲	▲	▲					
HD <sup>2)</sup>	1 050	1,00	1 410	1 370	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 200	1,25	1 510	1 470	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 350	1,50	1 620	1 580	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 500	1,75	1 730	1 690	■	■	▲	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 600	1,90	1 800	1 760	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	–	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 650	2,00	1 830	1 790	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	–	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 600	2,15	1 870	1 830	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	–	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	1 650	2,25	1 910	1 870	▲	▲	▲	–	▲	▲	–	–	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	–	■	▲	▲	▲				
	1 800	2,50	2 000	1 960	▲	▲	–	–	▲	–	–	–	▲	▲	▲	–	▲	▲	▲	–	■	▲	▲	▲				
	1 800	2,75	2 080	2 040	–	–	–	–	–	–	–	–	▲	▲	–	–	–	–	–	–	▲	▲	▲	–				
<b>mit Ballastgewicht 9,4 t</b>																												
STD <sup>1)</sup>	1 050	1,00	1 310	1 270	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 200	1,25	1 420	1 380	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 350	1,50	1 530	1 490	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 500	1,75	1 630	1 590	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 600	1,90	1 700	1 660	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 650	2,00	1 730	1 690	■	■	▲	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 600	2,15	1 770	1 730	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 650	2,25	1 810	1 770	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 800	2,50	1 900	1 860	■	▲	▲	–	▲	▲	▲	–	■	▲	▲	▲	–	▲	▲	▲	–	▲	▲	▲				
	1 800	2,75	1 970	1 930	▲	▲	–	–	▲	–	–	–	■	▲	▲	–	▲	▲	▲	–	■	▲	▲	▲				
1 850	3,00	2 020	1 980	▲	–	–	–	–	–	–	–	▲	▲	–	–	–	–	–	–	■	▲	▲	–					
HD <sup>2)</sup>	1 050	1,00	1 410	1 370	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 200	1,25	1 510	1 470	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 350	1,50	1 620	1 580	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 500	1,75	1 730	1 690	▲	▲	■	■	▲	■	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 600	1,90	1 800	1 760	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 650	2,00	1 830	1 790	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲					
	1 600	2,15	1 870	1 830	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	–	■	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲					
	1 650	2,25	1 910	1 870	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	–	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	–	■	▲	▲	▲				
	1 800	2,50	2 000	1 960	▲	▲	▲	–	▲	▲	–	–	▲	▲	▲	▲	–	▲	▲	▲	–	■	▲	▲				
	1 800	2,75	2 080	2 040	▲	▲	–	–	▲	–	–	–	▲	▲	▲	–	▲	▲	▲	–	■	▲	▲	–				

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieföffel mit Zähnen Z 50

<sup>2)</sup> HD-Tieföffel mit Zähnen Z 50

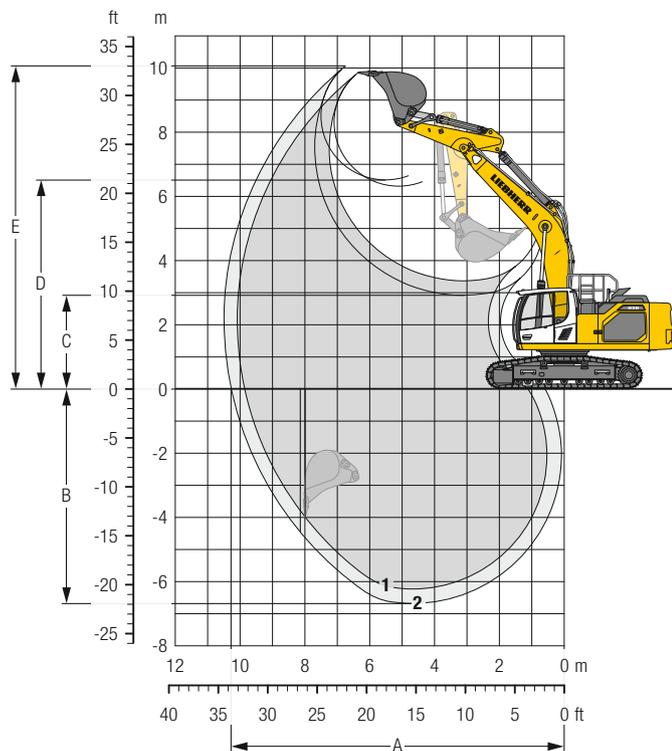
<sup>3)</sup> Tieföffel für Direktanbau

<sup>4)</sup> Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, – = nicht zulässig

# Tieflöffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger SME 6,15 m und Ballastgewicht 8,4 t



## Grabkurven

ohne Schnellwechsler		1	2
Löffelstiellänge	m	2,15	2,60
		SME	SME
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,86	10,28
B Max. Grabtiefe	m	6,23	6,68
C Min. Ausschütthöhe	m	3,37	2,92
D Max. Ausschütthöhe	m	6,32	6,61
E Max. Reichhöhe	m	9,86	10,06

## Kräfte

ohne Schnellwechsler		1	2
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	238	212
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	264	264
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	226	202
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	233	233

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 8,4 t, Monoblockausleger SME 6,15 m, Löffelstiel SME 2,15 m und HD-Tieflöffel mit 2,50 m<sup>3</sup> (2.000 kg) Inhalt.

Unterwagen		NLC			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	900
Gewicht	kg	37.300	37.650	38.000	38.350
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

Unterwagen		LC			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	900
Gewicht	kg	37.400	37.750	38.100	38.450
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,73	0,63	0,56	0,50

Unterwagen		WLC			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	900
Gewicht	kg	37.950	38.300	38.650	39.050
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,69	0,60	0,53	0,47

Auf Wunsch: Ballastgewicht 9,4 t

(bei Ballastgewicht 9,4 t erhöht sich das Dienstgewicht um 1.000 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,02 kg/cm<sup>2</sup>) siehe Traglasttabellen auf Seite 29

### Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

	Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht <sup>3)</sup> kg	Gewicht <sup>4)</sup> kg	NLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)				LC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)				WLC-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)			
					Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
					ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler		ohne Schnellwechsler		mit Schnellwechsler	
2,15	2,60	2,15	2,60	2,15	2,60	2,15	2,60	2,15	2,60	2,15	2,60	2,15	2,60			
<b>mit Ballastgewicht 8,4 t</b>																
HD <sup>1)</sup>	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1.650	2,25	1.910	1.870	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1.800	2,50	2.000	1.960	■	■	▲	■	■	■	▲	▲	■	■	■	
	1.800	2,75	2.080	2.040	■	△	■	△	■	■	■	■	▲	■	▲	
	1.850	3,00	2.130	2.090	△	△	△	△	▲	△	■	△	■	■	■	
HDR <sup>2)</sup>	1.650	2,00	2.490	2.530	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1.650	2,25	2.570	2.610	■	■	▲	■	■	■	▲	▲	■	▲	▲	
	1.650	2,50	2.660	2.700	■	△	■	△	■	■	▲	■	■	■	▲	
<b>mit Ballastgewicht 9,4 t</b>																
HD <sup>1)</sup>	1.600	2,15	1.870	1.830	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1.650	2,25	1.910	1.870	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1.800	2,50	2.000	1.960	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	
	1.800	2,75	2.080	2.040	■	■	▲	■	■	■	▲	■	■	▲	■	
	1.850	3,00	2.130	2.090	▲	△	■	△	■	■	■	■	■	■	▲	
HDR <sup>2)</sup>	1.650	2,00	2.490	2.530	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1.650	2,25	2.570	2.610	▲	■	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	
	1.650	2,50	2.660	2.700	■	■	▲	■	■	■	▲	■	■	■	■	

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> HD-Tieföffel mit Zähnen Z 50

<sup>2)</sup> HDR-Tieföffel mit Zähnen Z 70

<sup>3)</sup> Tieföffel für Direktanbau

<sup>4)</sup> Tieföffel für Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,45 m, Ballastgewicht 8,4 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel 2,60 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
MLC	7,5					10,0*	10,0*						8,0	9,9*	6,9
	6,0					9,8	10,6*	6,9	9,7*				6,3	9,6*	7,9
	4,5			14,1	15,2*	9,3	11,8*	6,7	10,2*				5,5	8,8	8,5
	3,0			12,8	18,4*	8,7	13,3*	6,4	10,3				5,1	8,2	8,8
	1,5			12,1	16,5*	8,3	14,0	6,2	10,0				5,0	8,0	8,8
	0			11,9	19,6*	8,0	13,7	6,0	9,9				5,1	8,2	8,6
	-1,5	15,0*	15,0*	12,0	18,4*	8,0	13,6	6,0	9,8				5,5	9,0	8,0
	-3,0	20,1*	20,1*	12,2	16,2*	8,1	12,6*						6,5	10,1*	7,1
	-4,5			12,2*	12,2*								9,0	9,4*	5,7
	-6,0														
LC	7,5					10,0*	10,0*						8,6	9,9*	6,9
	6,0					10,6*	10,6*	7,5	9,7*				6,8	9,6*	7,9
	4,5			15,2*	15,2*	10,1	11,8*	7,2	10,2*				6,0	8,8	8,5
	3,0			14,1	18,4*	9,5	13,3*	6,9	10,4				5,5	8,2	8,8
	1,5			13,3	16,5*	9,0	14,0	6,7	10,1				5,4	8,0	8,8
	0			13,1	19,6*	8,8	13,7	6,5	9,9				5,5	8,2	8,6
	-1,5	15,0*	15,0*	13,2	18,4*	8,7	13,7	6,5	9,9				6,0	9,0	8,0
	-3,0	20,1*	20,1*	13,4	16,2*	8,8	12,6*						7,0	10,1*	7,1
	-4,5			12,2*	12,2*								9,4*	9,4*	5,7
	-6,0														
WLC	7,5					10,0*	10,0*						9,1	9,9*	6,9
	6,0					10,6*	10,6*	7,9	9,7*				7,3	9,6*	7,9
	4,5			15,2*	15,2*	10,8	11,8*	7,7	10,2*				6,4	9,6*	8,5
	3,0			15,2	18,4*	10,2	13,3*	7,4	10,8*				5,9	9,1	8,8
	1,5			14,4	16,5*	9,7	14,3*	7,2	11,2				5,8	8,9	8,8
	0			14,2	19,6*	9,4	14,7*	7,0	11,0				5,9	9,1	8,6
	-1,5	15,0*	15,0*	14,3	18,4*	9,4	14,2*	7,0	11,0				6,4	10,0	8,0
	-3,0	20,1*	20,1*	14,5	16,2*	9,5	12,6*						7,6	10,1*	7,1
	-4,5			12,2*	12,2*								9,4*	9,4*	5,7
	-6,0														

## Stiel 2,90 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
MLC	7,5												7,5	9,3*	7,2	
	6,0							9,9	10,2*	7,0	9,3*			6,0	9,1*	8,2
	4,5			14,4	14,5*	9,4	11,4*	6,7	9,9*				5,3	8,4	8,7	
	3,0			13,0	17,7*	8,8	12,9*	6,4	10,4	4,9	7,8		4,9	7,8	9,0	
	1,5			12,1	19,6*	8,3	14,0	6,1	10,0	4,8	7,7		4,7	7,6	9,0	
	0			11,9	19,7*	8,0	13,7	6,0	9,8				4,8	7,8	8,8	
	-1,5	15,0*	15,0*	11,8	18,7*	7,9	13,6	5,9	9,8				5,2	8,5	8,3	
	-3,0	21,6*	21,6*	12,0	16,7*	8,0	13,0*						6,1	9,9*	7,5	
	-4,5	16,5*	16,5*	12,4	13,1*	8,3	9,8*						8,1	9,5*	6,1	
	-6,0															
LC	7,5												8,0	9,3*	7,2	
	6,0							10,2*	10,2*	7,5	9,3*		6,5	9,1*	8,2	
	4,5			14,5*	14,5*	10,2	11,4*	7,3	9,9*				5,7	8,4	8,7	
	3,0			14,3	17,7*	9,5	12,9*	7,0	10,4	5,3	7,9		5,3	7,8	9,0	
	1,5			13,4	19,6*	9,0	14,1	6,7	10,1	5,2	7,7		5,1	7,7	9,0	
	0			13,1	19,7*	8,7	13,7	6,5	9,9				5,2	7,9	8,8	
	-1,5	15,0*	15,0*	13,1	18,7*	8,6	13,6	6,4	9,8				5,7	8,5	8,3	
	-3,0	21,6*	21,6*	13,3	16,7*	8,7	13,0*						6,6	9,9*	7,5	
	-4,5	16,5*	16,5*	13,1*	13,1*	9,1	9,8*						8,8	9,5*	6,1	
	-6,0															
WLC	7,5												8,5	9,3*	7,2	
	6,0							10,2*	10,2*	8,0	9,3*		6,9	9,1*	8,2	
	4,5			14,5*	14,5*	10,8	11,4*	7,7	9,9*				6,1	9,2*	8,7	
	3,0			15,4	17,7*	10,2	12,9*	7,4	10,6*	5,7	8,7		5,7	8,7	9,0	
	1,5			14,5	19,6*	9,7	14,1*	7,1	11,2	5,5	8,6		5,5	8,5	9,0	
	0			14,2	19,7*	9,4	14,6*	7,0	11,0				5,6	8,7	8,8	
	-1,5	15,0*	15,0*	14,2	18,7*	9,3	14,3*	6,9	10,9				6,1	9,5	8,3	
	-3,0	21,6*	21,6*	14,4	16,7*	9,4	13,0*						7,1	9,9*	7,5	
	-4,5	16,5*	16,5*	13,1*	13,1*	9,7	9,8*						9,5	9,5*	6,1	
	-6,0															

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

### Stiel 3,25 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔			
MLC	7,5							7,1	8,8*					6,9	8,1*	<b>7,6</b>
	6,0							7,0	8,9*					5,6	8,0*	<b>8,5</b>
	4,5			13,6*	13,6*	9,4	10,9*	6,7	9,5*	5,0	8,0			5,0	7,9	<b>9,1</b>
	3,0			13,2	16,9*	8,8	12,4*	6,4	10,2*	4,9	7,8			4,6	7,4	<b>9,3</b>
	1,5			12,2	19,1*	8,3	13,7*	6,1	10,0	4,7	7,6			4,5	7,2	<b>9,4</b>
	0			11,8	19,7*	7,9	13,6	5,9	9,8	4,6	7,5			4,5	7,4	<b>9,1</b>
	-1,5	14,5*	14,5*	11,7	19,0*	7,8	13,4	5,8	9,7					4,8	7,9	<b>8,6</b>
LC	-3,0	22,8*	22,8*	11,8	17,3*	7,8	13,2*	5,9	9,7					5,6	9,2	<b>7,8</b>
	-4,5	18,3*	18,3*	12,2	14,1*	8,1	10,7*							7,2	9,4*	<b>6,6</b>
	-6,0															
	7,5							7,6	8,8*					7,4	8,1*	<b>7,6</b>
6,0							7,5	8,9*					6,1	8,0*	<b>8,5</b>	
4,5			13,6*	13,6*	10,2	10,9*	7,3	9,5*	5,4	8,0			5,4	7,9	<b>9,1</b>	
3,0			14,4	16,9*	9,6	12,4*	6,9	10,2*	5,3	7,8			5,0	7,4	<b>9,3</b>	
1,5			13,4	19,1*	9,0	13,7*	6,6	10,0	5,1	7,7			4,8	7,2	<b>9,4</b>	
0			13,0	19,7*	8,7	13,6	6,4	9,8	5,0	7,6			4,9	7,4	<b>9,1</b>	
-1,5	14,5*	14,5*	12,9	19,0*	8,5	13,5	6,3	9,7					5,3	8,0	<b>8,6</b>	
-3,0	22,8*	22,8*	13,0	17,3*	8,6	13,2*	6,4	9,7					6,0	9,2	<b>7,8</b>	
-4,5	18,3*	18,3*	13,4	14,1*	8,8	10,7*							7,8	9,4*	<b>6,6</b>	
-6,0																
WLC	7,5							8,1	8,8*					7,9	8,1*	<b>7,6</b>
	6,0							8,0	8,9*					6,5	8,0*	<b>8,5</b>
	4,5			13,6*	13,6*	10,9*	10,9*	7,8	9,5*	5,8	8,6*			5,7	8,1*	<b>9,1</b>
	3,0			15,6	16,9*	10,3	12,4*	7,4	10,2*	5,6	8,7			5,3	8,2	<b>9,3</b>
	1,5			14,5	19,1*	9,7	13,7*	7,1	11,0*	5,5	8,5			5,2	8,0	<b>9,4</b>
	0			14,1	19,7*	9,3	14,4*	6,9	10,9	5,4	8,4			5,3	8,2	<b>9,1</b>
	-1,5	14,5*	14,5*	14,0	19,0*	9,2	14,3*	6,8	10,8					5,7	8,9	<b>8,6</b>
-3,0	22,8*	22,8*	14,1	17,3*	9,2	13,2*	6,8	10,2*					6,5	9,6*	<b>7,8</b>	
-4,5	18,3*	18,3*	14,1*	14,1*	9,5	10,7*							8,4	9,4*	<b>6,6</b>	
-6,0																

### Stiel 3,95 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔			
MLC	7,5									7,2	7,7*			6,1	6,4*	<b>8,3</b>
	6,0									7,1	8,0*	5,2	6,7*	5,1	6,3*	<b>9,1</b>
	4,5							9,6	9,8*	6,8	8,7*	5,0	8,0*	4,5	6,4*	<b>9,6</b>
	3,0	14,0*	14,0*	13,6	15,1*	8,9	11,4*	6,4	9,5*	4,8	7,8			4,2	6,7	<b>9,9</b>
	1,5	7,0*	7,0*	12,4	17,9*	8,3	13,0*	6,1	10,0	4,6	7,6			4,0	6,6	<b>9,9</b>
	0	9,9*	9,9*	11,7	19,3*	7,9	13,6	5,8	9,7	4,5	7,4			4,1	6,7	<b>9,7</b>
	-1,5	14,5*	14,5*	11,4	19,2*	7,6	13,3	5,6	9,5	4,4	7,3			4,3	7,1	<b>9,2</b>
LC	-3,0	20,4*	20,4*	11,5	18,1*	7,6	13,2	5,6	9,5					4,8	8,0	<b>8,4</b>
	-4,5	21,4*	21,4*	11,7	15,7*	7,7	11,9*							6,0	9,3*	<b>7,3</b>
	-6,0			11,2*	11,2*									9,0*	9,0*	<b>5,5</b>
	7,5							7,7*	7,7*					6,4*	6,4*	<b>8,3</b>
6,0							7,6	8,0*	5,6	6,7*			5,5	6,3*	<b>9,1</b>	
4,5							9,8*	9,8*	7,3	8,7*	5,4	8,0*	4,9	6,4*	<b>9,6</b>	
3,0	14,0*	14,0*	14,9	15,1*	9,7	11,4*	7,0	9,5*	5,3	7,8			4,5	6,8	<b>9,9</b>	
1,5	7,0*	7,0*	13,6	17,9*	9,1	13,0*	6,6	10,0	5,1	7,6			4,4	6,6	<b>9,9</b>	
0	9,9*	9,9*	12,9	19,3*	8,6	13,6	6,3	9,7	4,9	7,4			4,4	6,7	<b>9,7</b>	
-1,5	14,5*	14,5*	12,7	19,2*	8,4	13,3	6,2	9,5	4,8	7,4			4,7	7,1	<b>9,2</b>	
-3,0	20,4*	20,4*	12,7	18,1*	8,3	13,3	6,1	9,5					5,3	8,1	<b>8,4</b>	
-4,5	21,4*	21,4*	13,0	15,7*	8,5	11,9*							6,5	9,3*	<b>7,3</b>	
-6,0			11,2*	11,2*									9,0*	9,0*	<b>5,5</b>	
WLC	7,5									7,7*	7,7*			6,4*	6,4*	<b>8,3</b>
	6,0							8,0*	8,0*	5,9	6,7*			5,8	6,3*	<b>9,1</b>
	4,5							9,8*	9,8*	7,8	8,7*	5,8	8,0*	5,2	6,4*	<b>9,6</b>
	3,0	14,0*	14,0*	15,1*	15,1*	10,4	11,4*	7,4	9,5*	5,6	8,4*			4,8	6,8*	<b>9,9</b>
	1,5	7,0*	7,0*	14,7	17,9*	9,7	13,0*	7,1	10,4*	5,4	8,5			4,7	7,3*	<b>9,9</b>
	0	9,9*	9,9*	14,0	19,3*	9,3	13,9*	6,8	10,9	5,3	8,3			4,8	7,5	<b>9,7</b>
	-1,5	14,5*	14,5*	13,8	19,2*	9,0	14,2*	6,6	10,7	5,2	8,2			5,0	7,9	<b>9,2</b>
-3,0	20,4*	20,4*	13,8	18,1*	9,0	13,6*	6,6	10,6					5,7	9,0	<b>8,4</b>	
-4,5	21,4*	21,4*	14,1	15,7*	9,1	11,9*							7,0	9,3*	<b>7,3</b>	
-6,0			11,2*	11,2*									9,0*	9,0*	<b>5,5</b>	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,45 m, Ballastgewicht 9,4 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel 2,60 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
MLC	7,5					10,0*	10,0*						8,5	9,9*	6,9
	6,0					10,5	10,6*	7,4	9,7*				6,8	9,6*	7,9
	4,5			15,1	15,2*	10,0	11,8*	7,2	10,2*				6,0	9,3	8,5
	3,0			13,8	18,4*	9,4	13,3*	6,9	10,8*				5,5	8,7	8,8
	1,5			13,1	16,5*	9,0	14,3*	6,7	10,7				5,4	8,5	8,8
	0			12,9	19,6*	8,7	14,6	6,5	10,5				5,5	8,8	8,6
	-1,5	15,0*	15,0*	13,0	18,4*	8,7	14,2*	6,5	10,5				6,0	9,6	8,0
	-3,0	20,1*	20,1*	13,2	16,2*	8,8	12,6*						7,0	10,1*	7,1
	-4,5			12,2*	12,2*								9,4*	9,4*	5,7
	-6,0														
LC	7,5					10,0*	10,0*						9,2	9,9*	6,9
	6,0					10,6*	10,6*	8,0	9,7*				7,4	9,6*	7,9
	4,5			15,2*	15,2*	10,8	11,8*	7,8	10,2*				6,4	9,4	8,5
	3,0			15,1	18,4*	10,2	13,3*	7,5	10,8*				6,0	8,7	8,8
	1,5			14,4	16,5*	9,7	14,3*	7,2	10,8				5,8	8,6	8,8
	0			14,2	19,6*	9,5	14,7*	7,1	10,6				6,0	8,8	8,6
	-1,5	15,0*	15,0*	14,2	18,4*	9,4	14,2*	7,0	10,5				6,5	9,6	8,0
	-3,0	20,1*	20,1*	14,5	16,2*	9,5	12,6*						7,6	10,1*	7,1
	-4,5			12,2*	12,2*								9,4*	9,4*	5,7
	-6,0														
WLC	7,5					10,0*	10,0*						9,7	9,9*	6,9
	6,0					10,6*	10,6*	8,5	9,7*				7,8	9,6*	7,9
	4,5			15,2*	15,2*	11,5	11,8*	8,3	10,2*				6,8	9,6*	8,5
	3,0			16,3	18,4*	10,9	13,3*	8,0	10,8*				6,4	9,6	8,8
	1,5			15,5	16,5*	10,4	14,3*	7,7	11,4*				6,2	9,5	8,8
	0			15,3	19,6*	10,2	14,7*	7,5	11,6*				6,4	9,8	8,6
	-1,5	15,0*	15,0*	15,4	18,4*	10,1	14,2*	7,5	11,1*				6,9	10,1*	8,0
	-3,0	20,1*	20,1*	15,6	16,2*	10,2	12,6*						8,1	10,1*	7,1
	-4,5			12,2*	12,2*								9,4*	9,4*	5,7
	-6,0														

## Stiel 2,90 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
MLC	7,5												8,0	9,3*	7,2
	6,0					10,2*	10,2*	7,5	9,3*				6,5	9,1*	8,2
	4,5			14,5*	14,5*	10,1	11,4*	7,2	9,9*				5,7	8,9	8,7
	3,0			14,0	17,7*	9,5	12,9*	6,9	10,6*	5,3	8,4		5,3	8,3	9,0
	1,5			13,1	19,6*	9,0	14,1*	6,7	10,7	5,2	8,2		5,2	8,2	9,0
	0			12,9	19,7*	8,7	14,6*	6,5	10,5				5,3	8,4	8,8
	-1,5	15,0*	15,0*	12,8	18,7*	8,6	14,3*	6,4	10,4				5,7	9,1	8,3
	-3,0	21,6*	21,6*	13,0	16,7*	8,7	13,0*						6,6	9,9*	7,5
	-4,5	16,5*	16,5*	13,1*	13,1*	9,0	9,8*						8,8	9,5*	6,1
	-6,0														
LC	7,5												8,6	9,3*	7,2
	6,0					10,2*	10,2*	8,0	9,3*				7,0	9,1*	8,2
	4,5			14,5*	14,5*	10,9	11,4*	7,8	9,9*				6,2	8,9	8,7
	3,0			15,3	17,7*	10,3	12,9*	7,5	10,6*	5,7	8,4		5,7	8,4	9,0
	1,5			14,4	19,6*	9,7	14,1*	7,2	10,8	5,6	8,3		5,6	8,2	9,0
	0			14,1	19,7*	9,4	14,6*	7,0	10,5				5,7	8,4	8,8
	-1,5	15,0*	15,0*	14,1	18,7*	9,3	14,3*	7,0	10,5				6,1	9,1	8,3
	-3,0	21,6*	21,6*	14,3	16,7*	9,4	13,0*						7,1	9,9*	7,5
	-4,5	16,5*	16,5*	13,1*	13,1*	9,8	9,8*						9,5	9,5*	6,1
	-6,0														
WLC	7,5												9,1	9,3*	7,2
	6,0					10,2*	10,2*	8,5	9,3*				7,4	9,1*	8,2
	4,5			14,5*	14,5*	11,4*	11,4*	8,3	9,9*				6,6	9,2*	8,7
	3,0			16,5	17,7*	11,0	12,9*	8,0	10,6*	6,1	9,3		6,1	9,2	9,0
	1,5			15,6	19,6*	10,4	14,1*	7,7	11,2*	6,0	9,1		5,9	9,1	9,0
	0			15,3	19,7*	10,1	14,6*	7,5	11,5*				6,1	9,3	8,8
	-1,5	15,0*	15,0*	15,3	18,7*	10,0	14,3*	7,4	11,2*				6,6	9,8*	8,3
	-3,0	21,6*	21,6*	15,5	16,7*	10,1	13,0*						7,6	9,9*	7,5
	-4,5	16,5*	16,5*	13,1*	13,1*	9,8*	9,8*						9,5*	9,5*	6,1
	-6,0														

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

### Stiel 3,25 m

Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
	m														
MLC	7,5						7,6	8,8*					7,4	8,1*	7,6
	6,0						7,5	8,9*					6,1	8,0*	8,5
	4,5			13,6*	13,6*	10,1	10,9*	7,3	9,5*	5,4	8,5		5,4	8,1*	9,1
	3,0			14,2	16,9*	9,5	12,4*	6,9	10,2*	5,3	8,3		5,0	7,9	9,3
	1,5			13,2	19,1*	9,0	13,7*	6,6	10,7	5,1	8,2		4,9	7,7	9,4
	0			12,8	19,7*	8,6	14,4*	6,4	10,4	5,0	8,1		4,9	7,9	9,1
	-1,5	14,5*	14,5*	12,7	19,0*	8,5	14,3*	6,3	10,3				5,3	8,5	8,6
	-3,0	22,8*	22,8*	12,8	17,3*	8,5	13,2*	6,4	10,2*				6,0	9,6*	7,8
	-4,5	18,3*	18,3*	13,2	14,1*	8,8	10,7*						7,8	9,4*	6,6
	-6,0														
LC	7,5						8,2	8,8*					7,9	8,1*	7,6
	6,0						8,1	8,9*					6,5	8,0*	8,5
	4,5			13,6*	13,6*	10,9*	10,9*	7,8	9,5*	5,9	8,5		5,8	8,1*	9,1
	3,0			15,5	16,9*	10,3	12,4*	7,5	10,2*	5,7	8,4		5,4	7,9	9,3
	1,5			14,5	19,1*	9,7	13,7*	7,2	10,7	5,6	8,2		5,3	7,8	9,4
	0			14,0	19,7*	9,4	14,4*	7,0	10,5	5,5	8,1		5,3	7,9	9,1
	-1,5	14,5*	14,5*	14,0	19,0*	9,2	14,3*	6,9	10,4				5,7	8,5	8,6
	-3,0	22,8*	22,8*	14,1	17,3*	9,3	13,2*	6,9	10,2*				6,6	9,6*	7,8
	-4,5	18,3*	18,3*	14,1*	14,1*	9,5	10,7*						8,5	9,4*	6,6
	-6,0														
WLC	7,5						8,7	8,8*					8,1*	8,1*	7,6
	6,0						8,6	8,9*					7,0	8,0*	8,5
	4,5			13,6*	13,6*	10,9*	10,9*	8,3	9,5*	6,2	8,6*		6,2	8,1*	9,1
	3,0			16,7	16,9*	11,0	12,4*	8,0	10,2*	6,1	9,0*		5,8	8,5*	9,3
	1,5			15,6	19,1*	10,4	13,7*	7,7	11,0*	5,9	9,1		5,6	8,6	9,4
	0			15,2	19,7*	10,1	14,4*	7,4	11,4*	5,8	9,0		5,7	8,8	9,1
	-1,5	14,5*	14,5*	15,1	19,0*	9,9	14,3*	7,3	11,2*				6,1	9,4*	8,6
	-3,0	22,8*	22,8*	15,2	17,3*	10,0	13,2*	7,4	10,2*				7,0	9,6*	7,8
	-4,5	18,3*	18,3*	14,1*	14,1*	10,2	10,7*						9,1	9,4*	6,6
	-6,0														

### Stiel 3,95 m

Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
	m														
MLC	7,5						7,7*	7,7*					6,4*	6,4*	8,3
	6,0						7,6	8,0*					5,5	6,3*	9,1
	4,5						9,8*	9,8*					4,9	6,4*	9,6
	3,0	14,0*	14,0*	14,6	15,1*	9,6	11,4*	6,9	9,5*	5,3	8,3		4,5	6,8*	9,9
	1,5	7,0*	7,0*	13,4	17,9*	9,0	13,0*	6,6	10,4*	5,1	8,1		4,4	7,1	9,9
	0	9,9*	9,9*	12,7	19,3*	8,5	13,9*	6,3	10,4	4,9	7,9		4,4	7,2	9,7
	-1,5	14,5*	14,5*	12,4	19,2*	8,3	14,2*	6,2	10,2	4,8	7,9		4,7	7,6	9,2
	-3,0	20,4*	20,4*	12,5	18,1*	8,3	13,6*	6,1	10,2				5,3	8,6	8,4
	-4,5	21,4*	21,4*	12,7	15,7*	8,4	11,9*						6,5	9,3*	7,3
	-6,0			11,2*	11,2*								9,0*	9,0*	5,5
LC	7,5						7,7*	7,7*					6,4*	6,4*	8,3
	6,0						8,0*	8,0*					5,9	6,3*	9,1
	4,5						9,8*	9,8*					5,3	6,4*	9,6
	3,0	14,0*	14,0*	15,1*	15,1*	10,4	11,4*	7,5	9,5*	5,7	8,4		4,9	6,8*	9,9
	1,5	7,0*	7,0*	14,7	17,9*	9,8	13,0*	7,1	10,4*	5,5	8,1		4,8	7,1	9,9
	0	9,9*	9,9*	14,0	19,3*	9,3	13,9*	6,9	10,4	5,3	8,0		4,8	7,2	9,7
	-1,5	14,5*	14,5*	13,7	19,2*	9,1	14,2*	6,7	10,2	5,2	7,9		5,1	7,6	9,2
	-3,0	20,4*	20,4*	13,7	18,1*	9,0	13,6*	6,7	10,2				5,7	8,6	8,4
	-4,5	21,4*	21,4*	14,0	15,7*	9,2	11,9*						7,1	9,3*	7,3
	-6,0			11,2*	11,2*								9,0*	9,0*	5,5
WLC	7,5						7,7*	7,7*					6,4*	6,4*	8,3
	6,0						8,0*	8,0*					6,3	6,3*	9,1
	4,5						9,8*	9,8*					5,6	6,4*	9,6
	3,0	14,0*	14,0*	15,1*	15,1*	11,1	11,4*	8,0	9,5*	6,1	8,4*		5,2	6,8*	9,9
	1,5	7,0*	7,0*	15,8	17,9*	10,5	13,0*	7,6	10,4*	5,9	8,9*		5,1	7,3*	9,9
	0	9,9*	9,9*	15,1	19,3*	10,0	13,9*	7,3	11,0*	5,7	8,8		5,2	8,0	9,7
	-1,5	14,5*	14,5*	14,9	19,2*	9,8	14,2*	7,2	11,2*	5,6	8,8		5,5	8,5	9,2
	-3,0	20,4*	20,4*	14,9	18,1*	9,7	13,6*	7,2	10,6*				6,1	9,1*	8,4
	-4,5	21,4*	21,4*	15,2	15,7*	9,9	11,9*						7,6	9,3*	7,3
	-6,0			11,2*	11,2*								9,0*	9,0*	5,5

 Höhe 
  360° schwenkbar 
  über Längsrichtung 
  max. Reichweite 
 \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger gestreckt 7,00 m, Ballastgewicht 8,4 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel 2,60 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
NLC	10,5												14,2*	14,2*	4,3	
	9,0					9,9	11,6*						8,6	11,3*	6,5	
	7,5					9,9	11,5*	6,9	10,3*				6,4	10,1	7,8	
	6,0			14,7	15,4*	9,5	12,2*	6,7	10,5*				5,3	8,4	8,7	
	4,5			13,2	18,0*	8,9	13,3*	6,4	10,4	4,9	7,8		4,7	7,5	9,2	
	3,0					8,3	14,0	6,1	10,0	4,7	7,7		4,4	7,1	9,5	
	1,5							7,8	13,5	5,9	9,7	4,6	7,5	4,3	7,0	9,5
	0							7,7	13,3	5,7	9,6	4,6	7,5	4,4	7,2	9,3
	-1,5			11,7	14,6*			7,7	12,5*	5,7	9,6			4,7	7,7	8,8
	-3,0			11,7*	11,7*	7,8	10,2*	5,9	7,9*					5,5	6,8*	8,0
-4,5																
LC	10,5												14,2*	14,2*	4,3	
	9,0					10,7	11,6*						9,3	11,3*	6,5	
	7,5					10,7	11,5*	7,4	10,3*				6,9	10,1	7,8	
	6,0			15,4*	15,4*	10,2	12,2*	7,3	10,5*				5,7	8,4	8,7	
	4,5			14,5	18,0*	9,6	13,3*	7,0	10,4	5,3	7,8		5,1	7,5	9,2	
	3,0					9,0	14,0	6,7	10,1	5,1	7,7		4,8	7,1	9,5	
	1,5					8,6	13,5	6,4	9,8	5,0	7,6		4,7	7,0	9,5	
	0					8,4	13,3	6,3	9,6	5,0	7,5		4,8	7,2	9,3	
	-1,5			12,9	14,6*	8,4	12,5*	6,2	9,6				5,1	7,8	8,8	
	-3,0			11,7*	11,7*	8,6	10,2*	6,4	7,9*				5,9	6,8*	8,0	
-4,5																
WLC	10,5												14,2*	14,2*	4,3	
	9,0					11,4	11,6*						9,9	11,3*	6,5	
	7,5					11,4	11,5*	7,9	10,3*				7,3	10,2*	7,8	
	6,0			15,4*	15,4*	10,9	12,2*	7,7	10,5*				6,1	9,3	8,7	
	4,5			15,6	18,0*	10,3	13,3*	7,5	10,9*	5,7	8,7		5,4	8,4	9,2	
	3,0					9,7	14,2*	7,1	11,2	5,5	8,5		5,1	7,9	9,5	
	1,5					9,2	14,5*	6,9	10,9	5,4	8,4		5,0	7,8	9,5	
	0					9,1	13,9*	6,7	10,7	5,3	8,3		5,1	8,0	9,3	
	-1,5			14,0	14,6*	9,1	12,5*	6,7	10,0*				5,5	7,8*	8,8	
	-3,0			11,7*	11,7*	9,2	10,2*	6,9	7,9*				6,4	6,8*	8,0	
-4,5																

## Stiel 2,90 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
NLC	10,5												12,0*	12,0*	4,9	
	9,0					10,1	11,1*						7,9	10,1*	6,9	
	7,5					10,0	11,2*	6,9	10,0*				6,0	9,4*	8,1	
	6,0			14,8*	14,8*	9,5	11,9*	6,8	10,2*				5,0	8,0	9,0	
	4,5			13,5	17,4*	8,9	13,0*	6,5	10,4	4,9	7,8		4,5	7,2	9,5	
	3,0					8,3	14,0*	6,1	10,0	4,7	7,7		4,2	6,8	9,8	
	1,5							7,8	13,5	5,9	9,7	4,6	7,5	4,1	6,7	9,8
	0					11,0*	11,0*	7,6	13,2	5,7	9,5	4,5	7,4	4,2	6,8	9,6
	-1,5			11,5	15,5*	7,6	12,8*	5,7	9,5	4,5	7,4			4,5	7,3	9,1
	-3,0			11,7	12,6*	7,7	10,7*	5,8	8,4*					5,1	6,8*	8,3
-4,5					7,2*	7,2*							6,1*	6,1*	6,7	
LC	10,5												12,0*	12,0*	4,9	
	9,0					10,9	11,1*						8,5	10,1*	6,9	
	7,5					10,7	11,2*	7,5	10,0*				6,5	9,4*	8,1	
	6,0			14,8*	14,8*	10,3	11,9*	7,3	10,2*				5,4	8,0	9,0	
	4,5			14,7	17,4*	9,7	13,0*	7,0	10,4	5,3	7,8		4,8	7,2	9,5	
	3,0					9,1	14,0*	6,7	10,1	5,1	7,7		4,5	6,8	9,8	
	1,5					8,6	13,6	6,4	9,8	5,0	7,5		4,5	6,7	9,8	
	0					11,0*	11,0*	8,4	13,3	6,2	9,6	4,9	7,4	4,5	6,9	9,6
	-1,5			12,7	15,5*	8,3	12,8*	6,2	9,5	4,9	7,4			4,9	7,4	9,1
	-3,0			12,6*	12,6*	8,5	10,7*	6,3	8,4*					5,6	6,8*	8,3
-4,5					7,2*	7,2*							6,1*	6,1*	6,7	
WLC	10,5												12,0*	12,0*	4,9	
	9,0					11,1*	11,1*						9,1	10,1*	6,9	
	7,5					11,2*	11,2*	7,9	10,0*				6,9	9,4*	8,1	
	6,0			14,8*	14,8*	11,0	11,9*	7,8	10,2*				5,8	8,9	9,0	
	4,5			15,9	17,4*	10,4	13,0*	7,5	10,7*	5,7	8,7		5,2	8,0	9,5	
	3,0					9,7	14,0*	7,1	11,2*	5,5	8,5		4,9	7,5	9,8	
	1,5					9,2	14,4*	6,9	10,9	5,4	8,4		4,8	7,4	9,8	
	0					11,0*	11,0*	9,0	14,0*	6,7	10,7	5,3	8,3	4,9	7,6	9,6
	-1,5			13,8	15,5*	9,0	12,8*	6,6	10,2*	5,3	7,8*			5,2	7,6*	9,1
	-3,0			12,6*	12,6*	9,1	10,7*	6,7	8,4*					6,0	6,8*	8,3
-4,5					7,2*	7,2*							6,1*	6,1*	6,7	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

### Stiel 3,25 m

Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
	m											m		
NLC	10,5											10,2*	10,2*	5,5
	9,0											7,2	8,8*	7,3
	7,5											5,5	8,2*	8,5
	6,0			13,0*	13,0*	9,6	11,4*	6,8	9,9*	5,0	8,0	4,7	7,5	9,3
	4,5			13,7	16,6*	9,0	12,6*	6,5	10,4*	4,9	7,8	4,2	6,8	9,8
	3,0			12,2	16,0*	8,3	13,7*	6,1	10,0	4,7	7,6	3,9	6,4	10,1
	1,5					7,8	13,5	5,8	9,7	4,5	7,4	3,8	6,3	10,1
	0			11,2	12,3*	7,5	13,2	5,6	9,5	4,4	7,3	3,9	6,4	9,9
	-1,5	8,6*	8,6*	11,3	16,2*	7,5	13,0*	5,5	9,4	4,4	7,3	4,2	6,9	9,4
	-3,0			11,5	13,5*	7,6	11,2*	5,6	8,9*			4,7	6,7*	8,7
-4,5			9,6*	9,6*	7,8	8,1*	5,7*	5,7*			5,4*	5,4*	7,6	
LC	10,5											10,2*	10,2*	5,5
	9,0					10,6*	10,6*					7,7	8,8*	7,3
	7,5					10,7*	10,7*	7,5	9,6*			6,0	8,2*	8,5
	6,0			13,0*	13,0*	10,4	11,4*	7,3	9,9*	5,4	8,0	5,1	7,5	9,3
	4,5			15,0	16,6*	9,8	12,6*	7,0	10,4*	5,3	7,8	4,6	6,8	9,8
	3,0			13,5	16,0*	9,1	13,7*	6,6	10,1	5,1	7,6	4,3	6,4	10,1
	1,5					8,6	13,5	6,3	9,7	4,9	7,5	4,2	6,3	10,1
	0			12,3*	12,3*	8,3	13,2	6,1	9,5	4,8	7,3	4,3	6,5	9,9
	-1,5	8,6*	8,6*	12,5	16,2*	8,2	13,0*	6,1	9,4	4,8	7,3	4,5	6,9	9,4
	-3,0			12,7	13,5*	8,3	11,2*	6,1	8,9*			5,1	6,7*	8,7
-4,5			9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	5,7*	5,7*			5,4*	5,4*	7,6	
WLC	10,5											10,2*	10,2*	5,5
	9,0					10,6*	10,6*					8,2	8,8*	7,3
	7,5					10,7*	10,7*	8,0	9,6*			6,4	8,2*	8,5
	6,0			13,0*	13,0*	11,1	11,4*	7,8	9,9*	5,8	8,8	5,4	8,0*	9,3
	4,5			16,1	16,6*	10,4	12,6*	7,5	10,4*	5,6	8,7	4,9	7,5	9,8
	3,0			14,6	16,0*	9,8	13,7*	7,1	10,9*	5,5	8,5	4,6	7,1	10,1
	1,5					9,2	14,2*	6,8	10,9	5,3	8,3	4,5	7,0	10,1
	0			12,3*	12,3*	8,9	14,0*	6,6	10,6	5,2	8,2	4,6	7,2	9,9
	-1,5	8,6*	8,6*	13,6	16,2*	8,9	13,0*	6,5	10,4*	5,2	8,1*	4,9	7,4*	9,4
	-3,0			13,5*	13,5*	8,9	11,2*	6,6	8,9*			5,5	6,7*	8,7
-4,5			9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	5,7*	5,7*			5,4*	5,4*	7,6	

### Stiel 3,95 m

Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m			
	m											m				
NLC	10,5											8,8*	8,8*	6,5		
	9,0							7,1	8,4*				7,6*	7,6*	8,1	
	7,5							7,1	8,8*	5,1	7,2*		4,9	6,4*	9,2	
	6,0							9,8	10,2*	6,9	9,2*	5,0	8,0	4,2	6,3*	9,9
	4,5			14,3	15,1*	9,2	11,7*	6,5	9,8*	4,9	7,8			3,8	6,1	10,4
	3,0			12,7	17,7*	8,5	13,0*	6,1	10,1	4,6	7,6			3,6	5,9	10,6
	1,5					11,5	16,2*	7,8	13,5	5,8	9,7	4,4	7,4	3,5	5,8	10,7
	0			11,1	15,3*	7,4	13,1	5,5	9,4	4,3	7,2			3,5	5,8	10,5
	-1,5	9,6*	9,6*	11,0	17,4*	7,3	12,9	5,4	9,2	4,2	7,1			3,6	6,1	10,0
	-3,0	15,1*	15,1*	11,1	15,0*	7,3	11,9*	5,4	9,2	4,2	7,1			4,1	6,6*	9,4
-4,5			11,4	11,6*	7,5	9,5*	5,5	7,3*					4,9	5,8*	8,4	
LC	10,5											8,8*	8,8*	6,5		
	9,0							7,7	8,4*				6,6	6,8*	8,1	
	7,5							7,6	8,8*	5,5	7,2*		5,3	6,4*	9,2	
	6,0							10,2*	10,2*	7,4	9,2*	5,4	8,0	4,5	6,3*	9,9
	4,5			15,1*	15,1*	10,0	11,7*	7,1	9,8*	5,3	7,8			4,1	6,2	10,4
	3,0			13,9	17,7*	9,2	13,0*	6,7	10,1	5,0	7,6	3,9	6,0	3,8	5,8	10,6
	1,5					12,8	16,2*	8,6	13,6	6,3	9,7	4,8	7,4	3,8	5,7	10,7
	0			12,3	15,3*	8,2	13,1	6,0	9,4	4,7	7,2			3,8	5,8	10,5
	-1,5	9,6*	9,6*	12,2	17,4*	8,0	12,9	5,9	9,2	4,6	7,1			4,0	6,1	10,0
	-3,0	15,1*	15,1*	12,3	15,0*	8,0	11,9*	5,9	9,2	4,6	7,2			4,4	6,6*	9,4
-4,5			11,6*	11,6*	8,2	9,5*	6,0	7,3*					5,3	5,8*	8,4	
WLC	10,5											8,8*	8,8*	6,5		
	9,0							8,1	8,4*				6,8*	6,8*	8,1	
	7,5							8,1	8,8*	5,9	7,2*		5,6	6,4*	9,2	
	6,0							10,2*	10,2*	7,9	9,2*	5,8	8,3*	4,9	6,3*	9,9
	4,5			15,1*	15,1*	10,6	11,7*	7,5	9,8*	5,6	8,5*			4,4	6,4*	10,4
	3,0			15,1	17,7*	9,9	13,0*	7,1	10,4*	5,4	8,5	4,2	6,6	4,1	6,5	10,6
	1,5					13,9	16,2*	9,2	13,8*	6,8	10,8	5,2	8,2	4,1	6,5	10,7
	0			13,4	15,3*	8,8	14,0*	6,5	10,5	5,0	8,0			4,1	6,5	10,5
	-1,5	9,6*	9,6*	13,3	17,4*	8,7	13,4*	6,4	10,4	5,0	8,0			4,3	6,9	10,0
	-3,0	15,1*	15,1*	13,4	15,0*	8,7	11,9*	6,4	9,5*	5,0	7,3*			4,8	6,6*	9,4
-4,5			11,6*	11,6*	8,9	9,5*	6,5	7,3*					5,7	5,8*	8,4	

 Höhe 
  360° schwenkbar 
  über Längsrichtung 
  max. Reichweite 
 \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger gestreckt 7,00 m, Ballastgewicht 9,4 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel 2,60 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
NLC	10,5												14,2*	14,2*	4,3	
	9,0												9,3	11,3*	6,5	
	7,5							7,4	10,3*				6,8	10,2*	7,8	
	6,0			15,4*	15,4*	10,2	12,2*	7,2	10,5*				5,7	8,9	8,7	
	4,5			14,2	18,0*	9,5	13,3*	7,0	10,9*	5,3	8,3		5,1	8,0	9,2	
	3,0					8,9	14,2*	6,7	10,7	5,2	8,2		4,8	7,6	9,5	
	1,5							6,4	10,4	5,0	8,1		4,7	7,5	9,5	
	0							8,4	13,9*	6,3	10,3	5,0	8,0	4,8	7,7	9,3
	-1,5			12,7	14,6*			8,4	12,5*	6,2	10,0*			5,2	7,8*	8,8
	-3,0			11,7*	11,7*	8,5	10,2*	6,4	7,9*					5,9	6,8*	8,0
-4,5																
LC	10,5												14,2*	14,2*	4,3	
	9,0					11,4	11,6*						10,0	11,3*	6,5	
	7,5					11,4	11,5*	7,9	10,3*				7,4	10,2*	7,8	
	6,0			15,4*	15,4*	11,0	12,2*	7,8	10,5*				6,2	9,0	8,7	
	4,5			15,5	18,0*	10,3	13,3*	7,5	10,9*	5,7	8,4		5,5	8,1	9,2	
	3,0					9,7	14,2*	7,2	10,7	5,6	8,2		5,2	7,6	9,5	
	1,5					9,3	14,5*	6,9	10,5	5,5	8,1		5,1	7,5	9,5	
	0							9,1	13,9*	6,8	10,3	5,4	8,0	5,2	7,7	9,3
	-1,5			13,9	14,6*	9,1	12,5*	6,8	10,0*					5,6	7,8*	8,8
	-3,0			11,7*	11,7*	9,3	10,2*	6,9	7,9*					6,4	6,8*	8,0
-4,5																
WLC	10,5												14,2*	14,2*	4,3	
	9,0					11,6*	11,6*						10,6	11,3*	6,5	
	7,5					11,5*	11,5*	8,4	10,3*				7,8	10,2*	7,8	
	6,0			15,4*	15,4*	11,7	12,2*	8,3	10,5*				6,6	9,6*	8,7	
	4,5			16,7	18,0*	11,0	13,3*	8,0	10,9*	6,1	9,2		5,9	8,9	9,2	
	3,0					10,4	14,2*	7,7	11,3*	6,0	9,1		5,5	8,4	9,5	
	1,5					10,0	14,5*	7,4	11,4*	5,8	9,0		5,4	8,3	9,5	
	0							9,8	13,9*	7,3	11,1*	5,8	8,8*	5,6	8,3*	9,3
	-1,5			14,6*	14,6*	9,8	12,5*	7,3	10,0*					6,0	7,8*	8,8
	-3,0			11,7*	11,7*	10,0	10,2*	7,4	7,9*					6,8*	6,8*	8,0
-4,5																

## Stiel 2,90 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
NLC	10,5												12,0*	12,0*	4,9	
	9,0							10,8	11,1*					8,5	10,1*	6,9
	7,5							10,6	11,2*	7,4	10,0*			6,4	9,4*	8,1
	6,0			14,8*	14,8*	10,2	11,9*	7,3	10,2*					5,4	8,5	9,0
	4,5			14,5	17,4*	9,6	13,0*	7,0	10,7*	5,3	8,4			4,9	7,7	9,5
	3,0					9,0	14,0*	6,7	10,7	5,1	8,2			4,6	7,3	9,8
	1,5							8,5	14,4*	6,4	10,4	5,0	8,0	4,5	7,1	9,8
	0					11,0*	11,0*	8,3	14,0*	6,2	10,2	4,9	7,9	4,6	7,3	9,6
	-1,5			12,5	15,5*	8,3	12,8*	6,2	10,2	4,9	7,8*			4,9	7,6*	9,1
	-3,0			12,6*	12,6*	8,4	10,7*	6,3	8,4*					5,6	6,8*	8,3
-4,5					7,2*	7,2*							6,1*	6,1*	6,7	
LC	10,5												12,0*	12,0*	4,9	
	9,0					11,1*	11,1*						9,1	10,1*	6,9	
	7,5					11,2*	11,2*	8,0	10,0*				6,9	9,4*	8,1	
	6,0			14,8*	14,8*	11,0	11,9*	7,8	10,2*				5,9	8,5	9,0	
	4,5			15,8	17,4*	10,4	13,0*	7,5	10,7*	5,7	8,4		5,3	7,7	9,5	
	3,0					9,8	14,0*	7,2	10,7	5,6	8,2		4,9	7,3	9,8	
	1,5					9,3	14,4*	6,9	10,4	5,4	8,1		4,8	7,2	9,8	
	0					11,0*	11,0*	9,1	14,0*	6,8	10,3	5,3	8,0	4,9	7,3	9,6
	-1,5			13,8	15,5*	9,0	12,8*	6,7	10,2	5,4	7,8*			5,3	7,6*	9,1
	-3,0			12,6*	12,6*	9,2	10,7*	6,8	8,4*					6,0	6,8*	8,3
-4,5					7,2*	7,2*							6,1*	6,1*	6,7	
WLC	10,5												12,0*	12,0*	4,9	
	9,0					11,1*	11,1*						9,7	10,1*	6,9	
	7,5					11,2*	11,2*	8,5	10,0*				7,4	9,4*	8,1	
	6,0			14,8*	14,8*	11,8	11,9*	8,3	10,2*				6,2	9,1*	9,0	
	4,5			17,0	17,4*	11,1	13,0*	8,0	10,7*	6,1	9,2*		5,6	8,5	9,5	
	3,0					10,5	14,0*	7,7	11,2*	5,9	9,1		5,3	8,0	9,8	
	1,5					10,0	14,4*	7,4	11,4*	5,8	8,9		5,2	7,9	9,8	
	0					11,0*	11,0*	9,8	14,0*	7,2	11,1*	5,7	8,8	5,3	8,1*	9,6
	-1,5			14,9	15,5*	9,7	12,8*	7,2	10,2*	5,7	7,8*			5,7	7,6*	9,1
	-3,0			12,6*	12,6*	9,9	10,7*	7,3	8,4*					6,4	6,8*	8,3
-4,5					7,2*	7,2*							6,1*	6,1*	6,7	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

### Stiel 3,25 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
NLC	10,5												10,2*	10,2*	5,5
	9,0					10,6*	10,6*						7,7	8,8*	7,3
	7,5					10,7*	10,7*	7,5	9,6*				6,0	8,2*	8,5
	6,0			13,0*	13,0*	10,3	11,4*	7,3	9,9*	5,4	8,5		5,1	8,0	9,3
	4,5			14,7	16,6*	9,7	12,6*	7,0	10,4*	5,3	8,3		4,6	7,2	9,8
	3,0			13,2	16,0*	9,0	13,7*	6,6	10,7	5,1	8,1		4,3	6,9	10,1
	1,5					8,5	14,2*	6,3	10,4	4,9	8,0		4,2	6,8	10,1
	0			12,2	12,3*	8,2	14,0*	6,1	10,1	4,8	7,8		4,3	6,9	9,9
	-1,5	8,6*	8,6*	12,3	16,2*	8,1	13,0*	6,1	10,1	4,8	7,8		4,6	7,4	9,4
	-3,0			12,5	13,5*	8,2	11,2*	6,1	8,9*				5,1	6,7*	8,7
-4,5			9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	5,7*	5,7*				5,4*	5,4*	7,6	
LC	10,5												10,2*	10,2*	5,5
	9,0					10,6*	10,6*					8,3	8,8*	7,3	
	7,5					10,7*	10,7*	8,0	9,6*			6,4	8,2*	8,5	
	6,0			13,0*	13,0*	11,1	11,4*	7,9	9,9*	5,8	8,5		5,5	8,0*	9,3
	4,5			16,0	16,6*	10,5	12,6*	7,5	10,4*	5,7	8,4		4,9	7,3	9,8
	3,0			14,5	16,0*	9,8	13,7*	7,2	10,7	5,5	8,2		4,7	6,9	10,1
	1,5					9,3	14,2*	6,9	10,4	5,4	8,0		4,6	6,8	10,1
	0			12,3*	12,3*	9,0	14,0*	6,7	10,2	5,2	7,9		4,6	6,9	9,9
	-1,5	8,6*	8,6*	13,6	16,2*	8,9	13,0*	6,6	10,1	5,2	7,9		4,9	7,4*	9,4
	-3,0			13,5*	13,5*	9,0	11,2*	6,7	8,9*				5,6	6,7*	8,7
-4,5			9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	5,7*	5,7*				5,4*	5,4*	7,6	
WLC	10,5												10,2*	10,2*	5,5
	9,0					10,6*	10,6*					8,8	8,8*	7,3	
	7,5					10,7*	10,7*	8,5	9,6*			6,8	8,2*	8,5	
	6,0			13,0*	13,0*	11,4*	11,4*	8,4	9,9*	6,2	8,9*		5,8	8,0*	9,3
	4,5			16,6*	16,6*	11,2	12,6*	8,0	10,4*	6,1	9,0*		5,3	8,0*	9,8
	3,0			15,7	16,0*	10,5	13,7*	7,7	10,9*	5,9	9,0		5,0	7,6	10,1
	1,5					10,0	14,2*	7,4	11,2*	5,7	8,9		4,9	7,5	10,1
	0			12,3*	12,3*	9,7	14,0*	7,2	11,1*	5,6	8,7		5,0	7,7	9,9
	-1,5	8,6*	8,6*	14,7	16,2*	9,6	13,0*	7,1	10,4*	5,6	8,1*		5,3	7,4*	9,4
	-3,0			13,5*	13,5*	9,7	11,2*	7,2	8,9*				6,0	6,7*	8,7
-4,5			9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	5,7*	5,7*				5,4*	5,4*	7,6	

### Stiel 3,95 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m				
NLC	10,5							8,8*	8,8*					7,6*	7,6*	6,5		
	9,0							7,6	8,4*					6,6	6,8*	8,1		
	7,5							7,6	8,8*	5,5	7,2*			5,3	6,4*	9,2		
	6,0							10,2*	10,2*	7,4	9,2*	5,4	8,3*		4,5	6,3*	9,9	
	4,5					15,1*	15,1*	9,9	11,7*	7,0	9,8*	5,3	8,4		4,1	6,4*	10,4	
	3,0					13,7	17,7*	9,1	13,0*	6,6	10,4*	5,1	8,1		3,9	6,2	10,6	
	1,5					12,5	16,2*	8,5	13,8*	6,3	10,3	4,8	7,9	3,9	6,3	3,8	6,1	10,7
	0					12,1	15,3*	8,1	14,0	6,0	10,0	4,7	7,7			3,8	6,2	10,5
	-1,5	9,6*	9,6*	12,0	17,4*	7,9	13,4*	6,9	10,9	4,6	7,6				4,0	6,6	10,0	
	-3,0	15,1*	15,1*	12,1	15,0*	8,0	11,9*	5,9	9,5*	4,7	7,3*				4,5	6,6*	9,4	
-4,5			11,6*	11,6*	8,1	9,5*	6,0	7,3*						5,3	5,8*	8,4		
LC	10,5							8,8*	8,8*					7,6*	7,6*	6,5		
	9,0							8,2	8,4*					6,8*	6,8*	8,1		
	7,5							8,2	8,8*	5,9	7,2*			5,7	6,4*	9,2		
	6,0							10,2*	10,2*	7,9	9,2*	5,9	8,3*		4,9	6,3*	9,9	
	4,5					15,1*	15,1*	10,7	11,7*	7,6	9,8*	5,7	8,4		4,5	6,4*	10,4	
	3,0					15,0	17,7*	9,9	13,0*	7,2	10,4*	5,5	8,1	4,3	6,4	4,2	6,3	10,6
	1,5					13,8	16,2*	9,3	13,8*	6,8	10,4	5,3	7,9	4,2	6,3	4,1	6,2	10,7
	0					13,3	15,3*	8,9	14,0*	6,6	10,1	5,1	7,7			4,1	6,3	10,5
	-1,5	9,6*	9,6*	13,2	17,4*	8,7	13,4*	6,4	9,9	5,0	7,7				4,4	6,6	10,0	
	-3,0	15,1*	15,1*	13,4	15,0*	8,7	11,9*	6,4	9,5*	5,1	7,3*				4,9	6,6*	9,4	
-4,5			11,6*	11,6*	8,9	9,5*	6,6	7,3*						5,8	5,8*	8,4		
WLC	10,5							8,8*	8,8*					7,6*	7,6*	6,5		
	9,0							8,4*	8,4*					6,8*	6,8*	8,1		
	7,5							8,7	8,8*	6,3	7,2*			6,1	6,4*	9,2		
	6,0							10,2*	10,2*	8,4	9,2*	6,3	8,3*		5,2	6,3*	9,9	
	4,5					15,1*	15,1*	11,4	11,7*	8,1	9,8*	6,1	8,5*		4,8	6,4*	10,4	
	3,0					16,2	17,7*	10,6	13,0*	7,7	10,4*	5,9	8,8*	4,6	7,1	4,5	6,6*	10,6
	1,5					15,0	16,2*	10,0	13,8*	7,3	10,9*	5,6	8,8	4,5	7,0	4,4	6,8	10,7
	0					14,5	15,3*	9,6	14,0*	7,0	11,0*	5,5	8,6			4,5	6,9	10,5
	-1,5	9,6*	9,6*	14,4	17,4*	9,4	13,4*	6,9	10,6*	5,4	8,5*				4,7	7,0*	10,0	
	-3,0	15,1*	15,1*	14,5	15,0*	9,4	11,9*	6,9	9,5*	5,5	7,3*				5,2	6,6*	9,4	
-4,5			11,6*	11,6*	9,5*	9,5*	7,1	7,3*						5,8*	5,8*	8,4		

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 6,70 m, Ballastgewicht 8,4 t und Bodenplatten 600 mm

		Stiel 2,60 m														
Unterwaggen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		max. Reichweite		
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
NLC	10,5													15,4*	15,4*	3,5
	9,0													9,8	11,8*	6,0
	7,5													6,9	10,7*	7,4
	6,0	21,2*	21,2*	15,4	17,0*	10,3	13,4*	7,0	10,9					5,6	9,0	8,3
	4,5	24,6*	24,6*	14,9	18,8*	10,0	14,1*	6,9	10,7					4,9	8,0	8,9
	3,0			14,2	19,5*	9,4	14,3	6,7	10,6	4,7	7,7			4,6	7,5	9,2
	1,5			12,9	19,5*	8,7	14,2	6,3	10,4	4,6	7,6			4,4	7,3	9,2
	0	20,0*	20,0*	12,2	19,7*	8,3	14,1	6,0	10,0					4,6	7,5*	9,0
	-1,5	22,9	28,0*	11,9	19,4*	8,0	13,9	5,8	9,8					4,9	6,4*	8,5
	-3,0	23,3	24,7*	12,0	17,6*	7,9	12,3*	5,7*	5,7*					5,2*	5,2*	7,6
-4,5	18,1*	18,1*	11,1*	11,1*									8,2*	8,2*	5,2	
-6,0																
LC	10,5													15,4*	15,4*	3,5
	9,0			14,8*	14,8*	10,7	12,0*							10,6	11,8*	6,0
	7,5			14,7*	14,7*	11,1	13,0*							7,4	10,7*	7,4
	6,0	21,2*	21,2*	16,5	17,0*	11,0	13,4*	7,5	10,9					6,1	9,0	8,3
	4,5	24,6*	24,6*	15,9	18,8*	10,8	14,1*	7,4	10,8					5,3	8,0	8,9
	3,0			15,5	19,5*	10,1	14,4	7,2	10,7	5,1	7,8			5,0	7,5	9,2
	1,5			14,2	19,5*	9,5	14,2	6,9	10,4	5,0	7,6			4,8	7,4	9,2
	0	20,0*	20,0*	13,5	19,7*	9,0	14,2	6,6	10,0					5,0	7,5*	9,0
	-1,5	26,1	28,0*	13,2	19,4*	8,8	13,9	6,4	9,8					5,4	6,4*	8,5
	-3,0	24,7*	24,7*	13,3	17,6*	8,7	12,3*	5,7*	5,7*					5,2*	5,2*	7,6
-4,5	18,1*	18,1*	11,1*	11,1*									8,2*	8,2*	5,2	
-6,0																
WLC	10,5													15,4*	15,4*	3,5
	9,0			14,8*	14,8*	11,4	12,0*							11,3	11,8*	6,0
	7,5			14,7*	14,7*	11,7	13,0*							7,9	10,7*	7,4
	6,0	21,2*	21,2*	17,0*	17,0*	11,5	13,4*	8,0	11,2*					6,5	10,0	8,3
	4,5	24,6*	24,6*	16,8	18,8*	11,3	14,1*	7,9	11,4*					5,7	8,9	8,9
	3,0			16,4	19,5*	10,8	14,5*	7,7	11,4	5,5	8,6			5,3	8,3	9,2
	1,5			15,3	19,5*	10,2	14,4*	7,4	11,3	5,4	8,5			5,2	8,2	9,2
	0	20,0*	20,0*	14,6	19,7*	9,7	14,4*	7,0	11,2					5,3	7,5*	9,0
	-1,5	28,0*	28,0*	14,3	19,4*	9,5	14,4*	6,8	10,5*					5,8	6,4*	8,5
	-3,0	24,7*	24,7*	14,4	17,6*	9,4	12,3*	5,7*	5,7*					5,2*	5,2*	7,6
-4,5	18,1*	18,1*	11,1*	11,1*									8,2*	8,2*	5,2	
-6,0																

		Stiel 2,90 m														
Unterwaggen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		max. Reichweite		
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
NLC	10,5													12,8*	12,8*	4,2
	9,0													8,9	10,3*	6,4
	7,5													6,4	9,4*	7,8
	6,0	15,0*	15,0*	13,1*	13,1*	10,2	12,1*							5,3	8,5	8,6
	4,5	25,3*	25,3*	14,9	18,4*	10,1	13,8*	7,0	10,7	4,9	7,9			4,7	7,6	9,2
	3,0	23,9*	23,9*	14,4	19,6*	9,4	14,3	6,7	10,6	4,8	7,8			4,4	7,1	9,4
	1,5	14,6*	14,6*	13,0	19,5*	8,8	14,1	6,4	10,4	4,6	7,6			4,2	7,0	9,5
	0	20,5*	20,5*	12,2	19,5*	8,3	14,2	6,1	10,1	4,5	7,5			4,3	7,2	9,2
	-1,5	22,8	28,4*	11,9	19,5*	8,0	13,8	5,8	9,8					4,7	6,4*	8,7
	-3,0	23,0	25,7*	11,9	18,0*	7,9	13,0*	5,8	7,6*					4,8*	4,8*	7,9
-4,5	19,9*	19,9*	12,2	13,0*									6,8*	6,8*	6,0	
-6,0																
LC	10,5													12,8*	12,8*	4,2
	9,0													9,6	10,3*	6,4
	7,5													7,0	9,4*	7,8
	6,0	15,0*	15,0*	15,6*	15,6*	11,0	13,1*	7,6	10,9					5,7	8,6	8,6
	4,5	25,3*	25,3*	15,9	18,4*	10,8*	13,8*	7,5	10,7	5,3	7,9			5,1	7,6	9,2
	3,0	23,9*	23,9*	15,6	19,6*	10,2	14,4	7,3	10,6	5,2	7,8			4,7	7,2	9,4
	1,5	14,6*	14,6*	14,3	19,5*	9,6	14,1	6,9	10,5	5,0	7,6			4,6	7,0	9,5
	0	20,5*	20,5*	13,5	19,5*	9,0	14,2	6,6	10,1	4,9	7,5			4,7	7,2	9,2
	-1,5	25,9	28,4*	13,2	19,5*	8,8	13,9	6,3	9,8					5,1	6,4*	8,7
	-3,0	25,7*	25,7*	13,2	18,0*	8,7	13,0*	6,3	7,6*					4,8*	4,8*	7,9
-4,5	19,9*	19,9*	13,0*	13,0*									6,8*	6,8*	6,0	
-6,0																
WLC	10,5													12,8*	12,8*	4,2
	9,0													10,2	10,3*	6,4
	7,5													7,4	9,4*	7,8
	6,0	15,0*	15,0*	15,6*	15,6*	11,6	13,1*	8,1	11,0*					6,1	9,1*	8,6
	4,5	25,3*	25,3*	16,8	18,4*	11,3	13,8*	8,0	11,3*	5,7	8,8			5,4	8,5	9,2
	3,0	23,9*	23,9*	16,4	19,6*	10,9	14,4*	7,8	11,4	5,6	8,7			5,1	8,0	9,4
	1,5	14,6*	14,6*	15,5	19,5*	10,2	14,3*	7,4	11,3	5,4	8,5			5,0	7,8	9,5
	0	20,5*	20,5*	14,6	19,5*	9,7	14,3*	7,1	11,3	5,3	8,4			5,1	7,4*	9,2
	-1,5	28,4*	28,4*	14,3	19,5*	9,4	14,4*	6,8	10,8*					5,5	6,4*	8,7
	-3,0	25,7*	25,7*	14,3	18,0*	9,3	13,0*	6,8	7,6*					4,8*	4,8*	7,9
-4,5	19,9*	19,9*	13,0*	13,0*									6,8*	6,8*	6,0	
-6,0																

Höhe 
 360° schwenkbar 
 über Längsrichtung 
 max. Reichweite 
 \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwaggen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

### Stiel 3,25 m

Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
	m													
NLC	10,5			11,9*	11,9*							10,7*	10,7*	4,9
	9,0					10,4	11,2*					7,9	9,0*	6,9
	7,5			10,9*	10,9*	10,5	11,6*	7,1	10,6*			5,9	8,3*	8,2
	6,0			13,3*	13,3*	10,3	12,7*	7,2	10,8*			4,9	8,0	9,0
	4,5	25,6*	25,6*	14,9*	17,8*	10,1	13,5*	7,1	10,7	4,9	8,0	4,4	7,2	9,5
	3,0	25,0*	25,0*	14,5	19,4*	9,5	14,2*	6,8	10,5	4,8	7,8	4,1	6,7	9,8
	1,5	18,0*	18,0*	13,2	19,3*	8,8	14,0	6,4	10,4	4,6	7,6	4,0	6,6	9,8
	0	20,7*	20,7*	12,3	19,3*	8,3	14,0	6,1	10,1	4,5	7,4	4,0	6,8	9,6
	-1,5	22,6	26,9*	11,8	19,4*	7,9	13,8	5,8	9,7	4,4	6,9*	4,3	6,3*	9,1
	-3,0	22,7	26,7*	11,7	18,4*	7,8	13,6*	5,6	9,0*			4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	12,0	14,9*	7,8	8,8*					5,8*	5,8*	6,7	
-6,0														
LC	10,5			11,9*	11,9*							10,7*	10,7*	4,9
	9,0					11,1	11,2*					8,6	9,0*	6,9
	7,5			10,9*	10,9*	11,2	11,6*	7,7	10,6*			6,4	8,3*	8,2
	6,0			13,3*	13,3*	10,3	12,7*	7,8	10,8*			5,4	8,0*	9,0
	4,5	25,6*	25,6*	16,0	17,8*	10,7	13,5*	7,7	10,7	5,4	8,0	4,8	7,2	9,5
	3,0	25,0*	25,0*	15,5	19,4*	10,3	14,2*	7,3	10,5	5,2	7,9	4,5	6,8	9,8
	1,5	18,0*	18,0*	14,5	19,3*	9,6	14,0	6,9	10,5	5,0	7,7	4,3	6,6	9,8
	0	20,7*	20,7*	13,5	19,3*	9,0	14,0	6,6	10,1	4,9	7,5	4,4	6,8	9,6
	-1,5	25,7	26,9*	13,1	19,4*	8,7	13,8	6,3	9,8	4,8	6,9*	4,7	6,3*	9,1
	-3,0	25,8	26,7*	13,0	18,4*	8,6	13,6*	6,2	9,0*			4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	13,2	14,9*	8,6	8,8*					5,8*	5,8*	6,7	
-6,0														
WLC	10,5			11,9*	11,9*							10,7*	10,7*	4,9
	9,0					11,2*	11,2*					9,0*	9,0*	6,9
	7,5			10,9*	10,9*	11,6*	11,6*	8,2	10,6*			6,9	8,3*	8,2
	6,0			13,3*	13,3*	11,6	12,7*	8,3	10,8*			5,7	8,0*	9,0
	4,5	25,6*	25,6*	16,9	17,8*	11,3	13,5*	8,2	11,0*	5,7	8,9	5,1	8,0	9,5
	3,0	25,0*	25,0*	16,3	19,4*	11,0	14,2*	7,8	11,3*	5,6	8,7	4,8	7,5	9,8
	1,5	18,0*	18,0*	15,6	19,3*	10,3	14,3*	7,4	11,2	5,4	8,5	4,7	7,4	9,8
	0	20,7*	20,7*	14,7	19,3*	9,7	14,2*	7,1	11,2	5,2	8,3	4,8	7,1*	9,6
	-1,5	26,9*	26,9*	14,2	19,4*	9,4	14,3*	6,8	10,9	5,2	6,9*	5,1	6,3*	9,1
	-3,0	26,7*	26,7*	14,1	18,4*	9,3	13,6*	6,7	9,0*			4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	14,4	14,9*	8,8*	8,8*					5,8*	5,8*	6,7	
-6,0														

### Stiel 3,95 m

Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
	m													
NLC	10,5											7,8*	7,8*	6,0
	9,0					9,2*	9,2*	7,1	7,5*			6,7	6,9*	7,7
	7,5					9,3*	9,3*	7,4	9,1*			5,2	6,5*	8,8
	6,0			9,3*	9,3*	10,3	10,5*	7,4	10,0*	5,1	8,1	4,4	6,3*	9,6
	4,5	24,4*	24,4*	15,1	15,7*	10,1	12,8*	7,3	10,6*	5,1	8,1	3,9	6,4*	10,1
	3,0	25,4*	25,4*	14,5	18,6*	9,8	13,7*	6,9	10,4	4,9	7,9	3,7	6,1	10,3
	1,5	25,2	26,3*	13,6	19,2*	9,0	13,9	6,4	10,3	4,7	7,7	3,5	6,0	10,4
	0	22,4*	22,4*	12,4	19,0*	8,3	13,8	6,0	10,1	4,4	7,4	3,6	6,1	10,1
	-1,5	22,4	25,4*	11,8	19,2*	7,9	13,7	5,8	9,7	4,2	7,2	3,8	6,2*	9,7
	-3,0	22,3	28,2*	11,5	18,9*	7,7	13,5	5,5	9,5			4,3	5,2*	9,0
-4,5	22,7	24,6*	11,6	16,9*	7,6	11,4*	5,5	6,0*			4,6*	4,6*	7,8	
-6,0	14,9*	14,9*									10,6*	10,6*	4,0	
LC	10,5											7,8*	7,8*	6,0
	9,0					9,2*	9,2*	7,5*	7,5*			6,9*	6,9*	7,7
	7,5					9,3*	9,3*	7,9	9,1*			5,7	6,5*	8,8
	6,0			9,3*	9,3*	10,5*	10,5*	7,9	10,0*	5,6	8,1	4,8	6,3*	9,6
	4,5	24,4*	24,4*	15,7*	15,7*	10,7	12,8*	7,8	10,6*	5,5	8,1	4,3	6,4*	10,1
	3,0	25,4*	25,4*	15,5	18,6*	10,4	13,7*	7,4	10,4	5,3	8,0	4,0	6,1	10,3
	1,5	26,3*	26,3*	14,9	19,2*	9,8	13,9	7,0	10,3	5,1	7,7	3,9	6,0	10,4
	0	22,4*	22,4*	13,7	19,0*	9,1	13,8	6,6	10,1	4,8	7,5	3,9	6,1	10,1
	-1,5	25,4*	25,4*	13,0	19,2*	8,6	13,8	6,3	9,8	4,7	7,3	4,2	6,2*	9,7
	-3,0	25,3	28,2*	12,8	18,9*	8,4	13,5	6,0	9,5			4,7	5,2*	9,0
-4,5	24,6*	24,6*	12,9	16,9*	8,3	11,4*	6,0*	6,0*			4,6*	4,6*	7,8	
-6,0	14,9*	14,9*									10,6*	10,6*	4,0	
WLC	10,5											7,8*	7,8*	6,0
	9,0					9,2*	9,2*	7,5*	7,5*			6,9*	6,9*	7,7
	7,5					9,3*	9,3*	8,3	9,1*			6,0	6,5*	8,8
	6,0			9,3*	9,3*	10,5*	10,5*	8,4	10,0*	5,9	8,4*	5,1	6,3*	9,6
	4,5	24,4*	24,4*	15,7*	15,7*	11,3	12,8*	8,2	10,6*	5,9	8,9	4,6	6,4*	10,1
	3,0	25,4*	25,4*	16,3	18,6*	11,0	13,7*	7,9	10,9*	5,7	8,7	4,3	6,6*	10,3
	1,5	26,3*	26,3*	16,0	19,2*	10,5	14,1*	7,5	11,0	5,5	8,6	4,2	6,7	10,4
	0	22,4*	22,4*	14,8	19,0*	9,8	14,0*	7,1	10,9	5,2	8,3	4,2	6,8*	10,1
	-1,5	25,4*	25,4*	14,1	19,2*	9,3	14,0*	6,8	11,0	5,0	8,1	4,5	6,2*	9,7
	-3,0	28,2	28,2*	13,9	18,9*	9,1	13,9*	6,5	10,2*			5,0	5,2*	9,0
-4,5	24,6*	24,6*	14,0	16,9*	9,0	11,4*	6,0*	6,0*			4,6*	4,6*	7,8	
-6,0	14,9*	14,9*									10,6*	10,6*	4,0	

 Höhe 
  360° schwenkbar 
  über Längsrichtung 
  max. Reichweite 
 \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 6,70 m, Ballastgewicht 9,4 t und Bodenplatten 600 mm

### Stiel 2,60 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
NLC	10,5												15,4*	15,4*	3,5
	9,0												10,5	11,8*	6,0
	7,5												7,4	10,7*	7,4
	6,0	21,2*	21,2*	16,2	17,0*	10,9	13,4*	7,5	11,2*				6,0	9,6	8,3
	4,5	24,6*	24,6*	15,6	18,8*	10,7	14,1*	7,4	11,2*				5,3	8,5	8,9
	3,0			15,2	19,5*	10,0	14,5*	7,2	11,1				5,0	8,0	9,2
	1,5			13,9	19,5*	9,4	14,4*	6,9	11,0	5,0	8,1		4,9	7,9	9,2
	0	20,0*	20,0*	13,2	19,7*	8,9	14,4*	6,5	10,7				5,0	7,5*	9,0
	-1,5	24,8	28,0*	12,9	19,4*	8,7	14,4*	6,3	10,5				5,4	6,4*	8,5
	-3,0	24,7*	24,7*	13,0	17,6*	8,6	12,3*	5,7*	5,7*				5,2*	5,2*	7,6
-4,5	18,1*	18,1*	11,1*	11,1*								8,2*	8,2*	5,2	
-6,0															
LC	10,5												15,4*	15,4*	3,5
	9,0					14,8*	14,8*	11,4	12,0*				11,3	11,8*	6,0
	7,5					14,7*	14,7*	11,7	13,0*				8,0	10,7*	7,4
	6,0	21,2*	21,2*	17,0*	17,0*	11,5	13,4*	8,1	11,2*				6,5	9,6	8,3
	4,5	24,6*	24,6*	16,7	18,8*	11,3	14,1*	8,0	11,3				5,8	8,5	8,9
	3,0			16,3	19,5*	10,9	14,5*	7,7	11,1				5,4	8,0	9,2
	1,5			15,2	19,5*	10,2	14,4*	7,4	11,1	5,5	8,2		5,3	7,9	9,2
	0	20,0*	20,0*	14,5	19,7*	9,7	14,4*	7,1	10,7				5,4	7,5*	9,0
	-1,5	28,0*	28,0*	14,3	19,4*	9,5	14,4*	6,9	10,5*				5,9	6,4*	8,5
	-3,0	24,7*	24,7*	14,3	17,6*	9,4	12,3*	5,7*	5,7*				5,2*	5,2*	7,6
-4,5	18,1*	18,1*	11,1*	11,1*								8,2*	8,2*	5,2	
-6,0															
WLC	10,5												15,4*	15,4*	3,5
	9,0					14,8*	14,8*	12,0*	12,0*				11,8*	11,8*	6,0
	7,5					14,7*	14,7*	12,3	13,0*				8,5	10,7*	7,4
	6,0	21,2*	21,2*	17,0*	17,0*	12,1	13,4*	8,6	11,2*				7,0	10,3*	8,3
	4,5	24,6*	24,6*	17,6	18,8*	11,9	14,1*	8,5	11,4*				6,2	9,5	8,9
	3,0			17,2	19,5*	11,6	14,5*	8,3	11,5*	6,0	9,2		5,8	8,9	9,2
	1,5			16,4	19,5*	10,9	14,4*	7,9	11,4*	5,8	9,0*		5,6	8,3*	9,2
	0	20,0*	20,0*	15,7	19,7*	10,4	14,4*	7,6	11,4*				5,8	7,5*	9,0
	-1,5	28,0*	28,0*	15,4	19,4*	10,2	14,4*	7,4	10,5*				6,3	6,4*	8,5
	-3,0	24,7*	24,7*	15,5	17,6*	10,1	12,3*	5,7*	5,7*				5,2*	5,2*	7,6
-4,5	18,1*	18,1*	11,1*	11,1*								8,2*	8,2*	5,2	
-6,0															

### Stiel 2,90 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔			
NLC	10,5												12,8*	12,8*	4,2	
	9,0												9,5	10,3*	6,4	
	7,5												6,9	9,4*	7,8	
	6,0	15,0*	15,0*	13,1*	13,1*	10,8	12,1*						5,7	9,1	8,6	
	4,5	25,3*	25,3*	15,7	18,4*	10,7	13,8*	7,5	11,2	5,3	8,4		5,1	8,1	9,2	
	3,0			15,3	19,6*	10,1	14,4*	7,2	11,0	5,2	8,3		4,7	7,7	9,4	
	1,5			14,6*	14,6*	14,0	19,5*	9,5	14,3*	6,9	11,0	5,0	8,2	4,6	7,5	9,5
	0	20,5*	20,5*	13,2	19,5*	9,0	14,3*	6,6	10,7	4,9	8,0		4,7	7,4*	9,2	
	-1,5	24,7	28,4*	12,9	19,5*	8,7	14,4*	6,3	10,4				5,1	6,4*	8,7	
	-3,0	24,9	25,7*	12,9	18,0*	8,6	13,0*	6,3	7,6*				4,8*	4,8*	7,9	
-4,5	19,9*	19,9*	13,0*	13,0*								6,8*	6,8*	6,0		
-6,0																
LC	10,5												12,8*	12,8*	4,2	
	9,0												10,3	10,3*	6,4	
	7,5												7,5	9,4*	7,8	
	6,0	15,0*	15,0*	15,6*	15,6*	11,6	13,1*	8,2	11,0*				6,2	9,1*	8,6	
	4,5	25,3*	25,3*	16,7*	18,4*	11,3	13,8*	8,1	11,2	5,7	8,4		5,5	8,2	9,2	
	3,0			16,3	19,6*	11,0	14,4*	7,8	11,1	5,6	8,3		5,1	7,7	9,4	
	1,5			15,2	19,5*	10,3	14,3*	7,5	11,0	5,5	8,2		5,0	7,5	9,5	
	0	20,5*	20,5*	14,6	19,5*	9,8	14,3*	7,1	10,8	5,3	8,0		5,1	7,4*	9,2	
	-1,5	27,9	28,4*	14,2	19,5*	9,5	14,4*	6,9	10,5				5,5	6,4*	8,7	
	-3,0	25,7*	25,7*	14,2	18,0*	9,4	13,0*	6,8	7,6*				4,8*	4,8*	7,9	
-4,5	19,9*	19,9*	13,0*	13,0*								6,8*	6,8*	6,0		
-6,0																
WLC	10,5												12,8*	12,8*	4,2	
	9,0												10,3*	10,3*	6,4	
	7,5												8,0	9,4*	7,8	
	6,0	15,0*	15,0*	15,6*	15,6*	12,1	13,1*	8,7	11,0*				6,6	9,1*	8,6	
	4,5	25,3*	25,3*	17,6	18,4*	11,9	13,8*	8,6	11,3*	6,1	9,3		5,9	9,0	9,2	
	3,0			17,2	19,6*	11,7	14,4*	8,3	11,4*	6,0	9,2		5,5	8,5	9,4	
	1,5			16,6	19,5*	11,0	14,3*	8,0	11,3*	5,9	9,1		5,4	8,1*	9,5	
	0	20,5*	20,5*	15,7	19,5*	10,5	14,3*	7,6	11,4*	5,7	8,4*		5,5	7,4*	9,2	
	-1,5	28,4*	28,4*	15,4	19,5*	10,2	14,4*	7,4	10,8*				5,9	6,4*	8,7	
	-3,0	25,7*	25,7*	15,4	18,0*	10,1	13,0*	7,3	7,6*				4,8*	4,8*	7,9	
-4,5	19,9*	19,9*	13,0*	13,0*								6,8*	6,8*	6,0		
-6,0																

Höhe  
 360° schwenkbar  
 über Längsrichtung  
 max. Reichweite  
 \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

### Stiel 3,25 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
NLC	10,5			11,9*	11,9*								10,7*	10,7*	4,9
	9,0					11,0	11,2*						8,5	9,0*	6,9
	7,5			10,9*	10,9*	11,1	11,6*	7,6	10,6*				6,4	8,3*	8,2
	6,0			13,3*	13,3*	10,9	12,7*	7,7	10,8*				5,4	8,0*	9,0
	4,5	25,6*	25,6*	15,7	17,8*	10,6	13,5*	7,6	11,0*	5,4	8,5		4,8	7,7	9,5
	3,0	25,0*	25,0*	15,3	19,4*	10,2	14,2*	7,3	11,0	5,2	8,4		4,5	7,2	9,8
	1,5	18,0*	18,0*	14,2	19,3*	9,5	14,3*	6,9	10,9	5,0	8,2		4,4	7,1	9,8
	0	20,7*	20,7*	13,3	19,3*	8,9	14,2*	6,6	10,8	4,9	8,0		4,4	7,1*	9,6
	-1,5	24,4	26,9*	12,8	19,4*	8,6	14,3*	6,3	10,4	4,8	6,9*		4,7	6,3*	9,1
	-3,0	24,6	26,7*	12,7	18,4*	8,5	13,6*	6,2	9,0*				4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	13,0	14,9*	8,5	8,8*						5,8*	5,8*	6,7	
-6,0															
LC	10,5			11,9*	11,9*								10,7*	10,7*	4,9
	9,0					11,2*	11,2*						9,0*	9,0*	6,9
	7,5			10,9*	10,9*	11,6*	11,6*	8,2	10,6*				6,9	8,3*	8,2
	6,0			13,3*	13,3*	11,6	12,7*	8,3	10,8*				5,8	8,0*	9,0
	4,5	25,6*	25,6*	16,8	17,8*	11,3	13,5*	8,2	11,0*	5,8	8,5		5,2	7,7	9,5
	3,0	25,0*	25,0*	16,2	19,4*	11,0	14,2*	7,9	11,0	5,7	8,4		4,8	7,3	9,8
	1,5	18,0*	18,0*	15,5	19,3*	10,3	14,3*	7,5	10,9	5,5	8,2		4,7	7,1	9,8
	0	20,7*	20,7*	14,6	19,3*	9,7	14,2*	7,1	10,8	5,3	8,0		4,8	7,1*	9,6
	-1,5	26,9*	26,9*	14,1	19,4*	9,4	14,3*	6,8	10,5	5,2	6,9*		5,2	6,3*	9,1
	-3,0	26,7*	26,7*	14,1	18,4*	9,3	13,6*	6,7	9,0*				4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	14,3	14,9*	8,8*	8,8*						5,8*	5,8*	6,7	
-6,0															
WLC	10,5			11,9*	11,9*								10,7*	10,7*	4,9
	9,0					11,2*	11,2*						9,0*	9,0*	6,9
	7,5			10,9*	10,9*	11,6*	11,6*	8,7	10,6*				7,4	8,3*	8,2
	6,0			13,3*	13,3*	12,1	12,7*	8,8	10,8*				6,2	8,0*	9,0
	4,5	25,6*	25,6*	17,7	17,8*	11,8	13,5*	8,7	11,0*	6,2	9,3		5,5	8,0*	9,5
	3,0	25,0*	25,0*	17,1	19,4*	11,6	14,2*	8,4	11,3*	6,1	9,2		5,2	8,0	9,8
	1,5	18,0*	18,0*	16,7	19,3*	11,0	14,3*	8,0	11,2*	5,9	9,1		5,1	7,8*	9,8
	0	20,7*	20,7*	15,8	19,3*	10,5	14,2*	7,6	11,2*	5,7	8,9*		5,2	7,1*	9,6
	-1,5	26,9*	26,9*	15,3	19,4*	10,1	14,3*	7,3	11,1*	5,6	6,9*		5,5	6,3*	9,1
	-3,0	26,7*	26,7*	15,2	18,4*	10,0	13,6*	7,2	9,0*				4,9*	4,9*	8,3
-4,5	21,7*	21,7*	14,9*	14,9*	8,8*	8,8*						5,8*	5,8*	6,7	
-6,0															

### Stiel 3,95 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
NLC	10,5												7,8*	7,8*	6,0	
	9,0					9,2*	9,2*	7,5*	7,5*				6,9*	6,9*	7,7	
	7,5					9,3*	9,3*	7,9	9,1*				5,6	6,5*	8,8	
	6,0					9,3*	9,3*	10,5*	10,5*	7,9	10,0*	5,5	8,4*	4,8	6,3*	9,6
	4,5	24,4*	24,4*	15,7*	15,7*	10,6	12,8*	7,8	10,6*	5,5	8,6		4,3	6,4*	10,1	
	3,0	25,4*	25,4*	15,2	18,6*	10,3	13,7*	7,4	10,9	5,3	8,5		4,0	6,6*	10,3	
	1,5	26,3*	26,3*	14,6	19,2*	9,7	14,1*	6,9	10,7	5,1	8,2		3,9	6,4	10,4	
	0	22,4*	22,4*	13,4	19,0*	9,0	14,0*	6,6	10,7	4,8	8,0		3,9	6,6*	10,1	
	-1,5	24,2	25,4*	12,8	19,2*	8,5	14,0*	6,3	10,4	4,7	7,8		4,2	6,2*	9,7	
	-3,0	24,1	28,2*	12,5	18,9*	8,3	13,9*	6,0	10,1				4,7	5,2*	9,0	
-4,5	24,5	24,6*	12,6	16,9*	8,3	11,4*	6,0*	6,0*				4,6*	4,6*	7,8		
-6,0	14,9*	14,9*										10,6*	10,6*	4,0		
LC	10,5												7,8*	7,8*	6,0	
	9,0					9,2*	9,2*	7,5*	7,5*				6,9*	6,9*	7,7	
	7,5					9,3*	9,3*	8,4	9,1*				6,1	6,5*	8,8	
	6,0					9,3*	9,3*	10,5*	10,5*	8,4	10,0*	6,0	8,4*	5,2	6,3*	9,6
	4,5	24,4*	24,4*	15,7*	15,7*	11,3	12,8*	8,3	10,6*	5,9	8,6		4,7	6,4*	10,1	
	3,0	25,4*	25,4*	16,2	18,6*	11,0	13,7*	8,0	10,9	5,8	8,5		4,4	6,6*	10,3	
	1,5	26,3*	26,3*	15,9	19,2*	10,5	14,1*	7,5	10,7	5,5	8,3		4,3	6,5	10,4	
	0	22,4*	22,4*	14,8	19,0*	9,8	14,0*	7,1	10,7	5,3	8,0		4,3	6,6*	10,1	
	-1,5	25,4*	25,4*	14,1	19,2*	9,3	14,0*	6,8	10,5	5,1	7,8		4,6	6,2*	9,7	
	-3,0	27,4	28,2*	13,8	18,9*	9,1	13,9*	6,6	10,2				5,1	5,2*	9,0	
-4,5	24,6*	24,6*	13,9	16,9*	9,0	11,4*	6,0*	6,0*				4,6*	4,6*	7,8		
-6,0	14,9*	14,9*										10,6*	10,6*	4,0		
WLC	10,5												7,8*	7,8*	6,0	
	9,0					9,2*	9,2*	7,5*	7,5*				6,9*	6,9*	7,7	
	7,5					9,3*	9,3*	8,8	9,1*				6,5*	6,5*	8,8	
	6,0					9,3*	9,3*	10,5*	10,5*	8,8	10,0*	6,4	8,4*	5,5	6,3*	9,6
	4,5	24,4*	24,4*	15,7*	15,7*	11,8	12,8*	8,7	10,6*	6,3	9,0*		5,0	6,4*	10,1	
	3,0	25,4*	25,4*	17,1	18,6*	11,5	13,7*	8,5	10,9*	6,2	9,1*		4,7	6,6*	10,3	
	1,5	26,3*	26,3*	16,7	19,2*	11,2	14,1*	8,0	11,1*	5,9	9,0		4,6	7,0*	10,4	
	0	22,4*	22,4*	15,9	19,0*	10,5	14,0*	7,6	11,0*	5,7	8,9		4,6	6,8*	10,1	
	-1,5	25,4*	25,4*	15,2	19,2*	10,0	14,0*	7,3	11,1*	5,5	8,4*		4,9	6,2*	9,7	
	-3,0	28,2*	28,2*	15,0	18,9*	9,8	13,9*	7,1	10,2*				5,2*	5,2*	9,0	
-4,5	24,6*	24,6*	15,1	16,9*	9,7	11,4*	6,0*	6,0*				4,6*	4,6*	7,8		
-6,0	14,9*	14,9*										10,6*	10,6*	4,0		

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 495 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger SME 6,15 m, Ballastgewicht 8,4 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel SME 2,15 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
NLC	7,5												9,9	11,3*	<b>6,0</b>
	6,0												7,4	10,8*	<b>7,1</b>
	4,5			14,0	16,0*	9,2	12,4*	6,6	10,5				6,3	10,0	<b>7,7</b>
	3,0			12,7	18,9*	8,7	13,7*	6,4	10,3				5,7	9,2	<b>8,0</b>
	1,5			12,1	19,1*	8,2	14,0	6,1	10,0				5,6	9,0	<b>8,1</b>
	0			12,0	19,3*	8,0	13,7	6,0	9,9				5,7	9,4	<b>7,8</b>
	-1,5	19,0*	19,0*	12,0	17,7*	8,0	13,7						6,4	10,5	<b>7,2</b>
-3,0	17,6*	17,6*	12,3	14,8*	8,3	11,3*						7,9	10,7*	<b>6,2</b>	
-4,5															
LC	7,5												10,7	11,3*	<b>6,0</b>
	6,0					10,4	11,4*						8,0	10,8*	<b>7,1</b>
	4,5			15,3	16,0*	10,0	12,4*	7,1	10,6				6,8	10,1	<b>7,7</b>
	3,0			13,9	18,9*	9,4	13,7*	6,9	10,3				6,2	9,3	<b>8,0</b>
	1,5			13,3	19,1*	9,0	14,0	6,7	10,1				6,0	9,1	<b>8,1</b>
	0			13,2	19,3*	8,8	13,8	6,6	9,9				6,2	9,4	<b>7,8</b>
	-1,5	19,0*	19,0*	13,3	17,7*	8,8	13,7*						6,9	10,5	<b>7,2</b>
-3,0	17,6*	17,6*	13,6	14,8*	9,0	11,3*						8,6	10,7*	<b>6,2</b>	
-4,5															
WLC	7,5												11,3*	11,3*	<b>6,0</b>
	6,0					11,1	11,4*						8,5	10,8*	<b>7,1</b>
	4,5			16,0*	16,0*	10,7	12,4*	7,6	10,8*				7,3	10,6*	<b>7,7</b>
	3,0			15,1	18,9*	10,1	13,7*	7,4	11,2*				6,6	10,3	<b>8,0</b>
	1,5			14,4	19,1*	9,7	14,5*	7,1	11,2				6,5	10,1	<b>8,1</b>
	0			14,3	19,3*	9,4	14,6*	7,0	11,1				6,7	10,5	<b>7,8</b>
	-1,5	19,0*	19,0*	14,4	17,7*	9,4	13,7*						7,4	11,0*	<b>7,2</b>
-3,0	17,6*	17,6*	14,7	14,8*	9,7	11,3*						9,2	10,7*	<b>6,2</b>	
-4,5															

## Stiel SME 2,60 m

Unterw. wagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
NLC	7,5												8,6	10,3*	<b>6,5</b>
	6,0					10,0	10,3*						6,7	10,0*	<b>7,5</b>
	4,5			14,3	14,9*	9,3	11,8*	6,6	10,3*				5,8	9,2	<b>8,2</b>
	3,0			13,0	18,0*	8,7	13,2*	6,4	10,3				5,3	8,5	<b>8,5</b>
	1,5			12,2	19,7*	8,3	14,0	6,1	10,0				5,1	8,4	<b>8,5</b>
	0			11,9	19,7*	8,0	13,7	5,9	9,8				5,3	8,6	<b>8,2</b>
	-1,5	18,0*	18,0*	11,9	18,4*	7,9	13,6	5,9	9,8				5,8	9,5	<b>7,7</b>
-3,0	20,2*	20,2*	12,1	15,9*	8,1	12,2*						6,9	10,3*	<b>6,8</b>	
-4,5			11,1*	11,1*								9,3*	9,3*	<b>5,2</b>	
LC	7,5												9,3	10,3*	<b>6,5</b>
	6,0					10,3*	10,3*						7,3	10,0*	<b>7,5</b>
	4,5			14,9*	14,9*	10,1	11,8*	7,2	10,3*				6,3	9,3	<b>8,2</b>
	3,0			14,2	18,0*	9,5	13,2*	6,9	10,3				5,8	8,6	<b>8,5</b>
	1,5			13,4	19,7*	9,0	14,0	6,6	10,0				5,6	8,4	<b>8,5</b>
	0			13,1	19,7*	8,7	13,7	6,5	9,9				5,7	8,6	<b>8,2</b>
	-1,5	18,0*	18,0*	13,1	18,4*	8,7	13,7	6,5	9,8				6,3	9,5	<b>7,7</b>
-3,0	20,2*	20,2*	13,4	15,9*	8,8	12,2*						7,6	10,3*	<b>6,8</b>	
-4,5			11,1*	11,1*								9,3*	9,3*	<b>5,2</b>	
WLC	7,5												9,9	10,3*	<b>6,5</b>
	6,0					10,7*	10,7*	7,8	10,0*				7,7	10,0*	<b>7,5</b>
	4,5			14,9*	14,9*	10,8	11,8*	7,6	10,3*				6,7	9,9*	<b>8,2</b>
	3,0			15,4	18,0*	10,2	13,2*	7,4	10,9*				6,2	9,5	<b>8,5</b>
	1,5			14,5	19,7*	9,7	14,2*	7,1	11,2				6,0	9,3	<b>8,5</b>
	0			14,2	19,7*	9,4	14,6*	6,9	11,0				6,1	9,6	<b>8,2</b>
	-1,5	18,0*	18,0*	14,2	18,4*	9,3	14,0*	6,9	10,8*				6,7	10,4*	<b>7,7</b>
-3,0	20,2*	20,2*	14,5	15,9*	9,5	12,2*						8,1	10,3*	<b>6,8</b>	
-4,5			11,1*	11,1*								9,3*	9,3*	<b>5,2</b>	

↕ Höhe    ↔ 360° schwenkbar    über Längsrichtung    max. Reichweite    \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 590 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger SME 6,15 m, Ballastgewicht 9,4 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel SME 2,15 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
NLC	7,5												10,6	11,3*	<b>6,0</b>
	6,0												8,0	10,8*	<b>7,1</b>
	4,5			15,0	16,0*	9,9	12,4*	7,1	10,8*				6,8	10,6*	<b>7,7</b>
	3,0			13,7	18,9*	9,3	13,7*	6,9	11,0				6,2	9,9	<b>8,0</b>
	1,5			13,1	19,1*	8,9	14,5*	6,7	10,7				6,0	9,6	<b>8,1</b>
	0			13,0	19,3*	8,7	14,6*	6,5	10,6				6,2	10,0	<b>7,8</b>
	-1,5	19,0*	19,0*	13,1	17,7*	8,7	13,7*						6,9	11,0*	<b>7,2</b>
LC	-3,0	17,6*	17,6*	13,4	14,8*	9,0	11,3*						8,6	10,7*	<b>6,2</b>
	-4,5														
	7,5												11,3*	11,3*	<b>6,0</b>
	6,0					11,2	11,4*						8,6	10,8*	<b>7,1</b>
	4,5			16,0*	16,0*	10,7	12,4*	7,7	10,8*				7,3	10,6*	<b>7,7</b>
	3,0			15,0	18,9*	10,1	13,7*	7,4	11,0				6,7	9,9	<b>8,0</b>
	1,5			14,4	19,1*	9,7	14,5*	7,2	10,7				6,5	9,7	<b>8,1</b>
WLC	0			14,2	19,3*	9,5	14,6*	7,1	10,6				6,7	10,0	<b>7,8</b>
	-1,5	19,0*	19,0*	14,3	17,7*	9,5	13,7*					7,5	11,0*	<b>7,2</b>	
	-3,0	17,6*	17,6*	14,6	14,8*	9,7	11,3*					9,3	10,7*	<b>6,2</b>	
	-4,5														
	7,5												11,3*	11,3*	<b>6,0</b>
	6,0					11,4*	11,4*						9,1	10,8*	<b>7,1</b>
	4,5			16,0*	16,0*	11,4	12,4*	8,2	10,8*				7,8	10,6*	<b>7,7</b>
WLC	3,0			16,2	18,9*	10,8	13,7*	7,9	11,2*				7,2	10,7*	<b>8,0</b>
	1,5			15,5	19,1*	10,4	14,5*	7,7	11,6*				7,0	10,7	<b>8,1</b>
	0			15,4	19,3*	10,2	14,6*	7,6	11,5*				7,2	10,9*	<b>7,8</b>
	-1,5	19,0*	19,0*	15,5	17,7*	10,2	13,7*					8,0	11,0*	<b>7,2</b>	
	-3,0	17,6*	17,6*	14,8*	14,8*	10,4	11,3*					9,9	10,7*	<b>6,2</b>	
	-4,5														

## Stiel SME 2,60 m

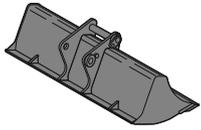
Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
NLC	7,5												9,3	10,3*	<b>6,5</b>
	6,0												7,2	10,0*	<b>7,5</b>
	4,5			14,9*	14,9*	10,0	11,8*	7,1	10,3*				6,2	9,8	<b>8,2</b>
	3,0			14,0	18,0*	9,4	13,2*	6,9	10,9*				5,8	9,1	<b>8,5</b>
	1,5			13,2	19,7*	8,9	14,2*	6,6	10,7				5,6	8,9	<b>8,5</b>
	0			12,9	19,7*	8,7	14,6*	6,5	10,5				5,7	9,2	<b>8,2</b>
	-1,5	18,0*	18,0*	12,9	18,4*	8,6	14,0*	6,5	10,5				6,3	10,2	<b>7,7</b>
LC	-3,0	20,2*	20,2*	13,1	15,9*	8,8	12,2*					7,5	10,3*	<b>6,8</b>	
	-4,5			11,1*	11,1*							9,3*	9,3*	<b>5,2</b>	
	7,5												10,0	10,3*	<b>6,5</b>
	6,0					10,3*	10,3*						7,8	10,0*	<b>7,5</b>
	4,5			14,9*	14,9*	10,8	11,8*	7,7	10,3*				6,7	9,9	<b>8,2</b>
	3,0			15,3	18,0*	10,2	13,2*	7,4	10,9*				6,2	9,1	<b>8,5</b>
	1,5			14,5	19,7*	9,7	14,2*	7,2	10,7				6,0	9,0	<b>8,5</b>
WLC	0			14,2	19,7*	9,4	14,6*	7,0	10,5				6,2	9,2	<b>8,2</b>
	-1,5	18,0*	18,0*	14,2	18,4*	9,4	14,0*	7,0	10,5				6,8	10,2	<b>7,7</b>
	-3,0	20,2*	20,2*	14,4	15,9*	9,5	12,2*					8,2	10,3*	<b>6,8</b>	
	-4,5			11,1*	11,1*							9,3*	9,3*	<b>5,2</b>	
	7,5												10,3*	10,3*	<b>6,5</b>
	6,0					10,7*	10,7*	8,4	10,0*				8,3	10,0*	<b>7,5</b>
	4,5			14,9*	14,9*	11,5	11,8*	8,2	10,3*				7,2	9,9*	<b>8,2</b>
WLC	3,0			16,5	18,0*	10,9	13,2*	7,9	10,9*				6,6	10,0*	<b>8,5</b>
	1,5			15,6	19,7*	10,4	14,2*	7,7	11,4*				6,5	9,9	<b>8,5</b>
	0			15,3	19,7*	10,1	14,6*	7,5	11,5*				6,6	10,3	<b>8,2</b>
	-1,5	18,0*	18,0*	15,3	18,4*	10,1	14,0*	7,5	10,8*				7,3	10,4*	<b>7,7</b>
	-3,0	20,2*	20,2*	15,6	15,9*	10,2	12,2*					8,8	10,3*	<b>6,8</b>	
	-4,5			11,1*	11,1*							9,3*	9,3*	<b>5,2</b>	

↕ Höhe    ↔ 360° schwenkbar    über Längsrichtung    max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 590 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

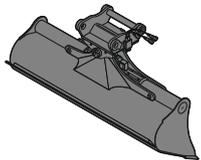
# Verfügbare Anbauwerkzeuge



## Grabenräumlöffel starr

**GRL 100, für Anbau an Schnellwechsler SWA 66**

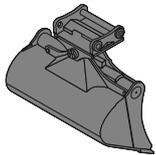
Breite	mm	2.000	2.200	2.400	2.800	2.800
Inhalt	m <sup>3</sup>	1,45	1,65	1,50	2,60	2,90
Gewicht	kg	994	1.048	930	1.522	1.561



## Grabenräumlöffel schwenkbar

**GRL 100, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA SWA 66**

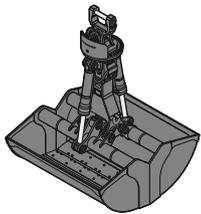
Breite	mm	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400	2.400
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,70	1,20	1,45	1,65	0,85	1,45
Gewicht	kg	1.375	1.520	1.595	1.660	1.475	1.610



## Schwenklöffel

**SL 100, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 66**

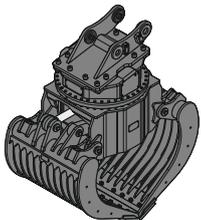
Breite	mm	1.600	1.600	1.700	1.800	1.800	1.800	1.800
Inhalt	m <sup>3</sup>	1,45	1,75	1,85	1,60	2,00	1,60	2,00
Gewicht	kg	1.520	1.635	1.695	1.620	1.690	1.749	1.757
HD-Version							X	X



## Zweischalengreifer

**GMZ 80, Grabschalen, für Anbau an Schnellwechsler SWA 66**

Breite	mm	1.200	1.400	1.650	2.000
Inhalt	m <sup>3</sup>	1,40	1,70	2,00	2,50
Gewicht	kg	1.452	1.558	1.693	1.877



## Sortiergreifer

**SG 40, für Anbau an Schnellwechsler SWA 66**

		gerippt		geloht	
Breite	mm	1.100	1.300	1.100	1.300
Inhalt	m <sup>3</sup>	1,10	1,40	1,30	1,60
Gewicht	kg	2.320	2.895	2.230	2.800

# Serienausstattung

## **Unterwagen**

Lauf- und Tragrollen abgedichtet und dauergeschmiert  
Turasrad mit Schmutzauswerfer  
Verzurrösen

## **Oberwagen**

Anzeiger des maximalen Harnstofftankfüllstands  
Automatische Schwenkbremse  
Batterie Hauptschalter, elektrisch, mit Zeitschaltuhr  
Batterie Hauptschalter, manuell, verriegelbar  
Filter vom Boden aus erreichbar  
Handläufe  
Harnstofftankklappe abschließbar  
Hydraulikölstandanzeige, vom Boden aus einsehbar  
Kraftstofftankdeckel abschließbar  
Kühler schwenkbar  
Kühlwasserstand, von Kabine aus einsehbar  
Lüfterschutzgitter  
Motorhaube mit Gasfeder  
Ölstandanzeige für Schwenkgetriebe, von Kabine aus einsehbar  
Rutschfester Oberflächenbelag  
Schalldämmung  
Scheibenwaschwassertank, vom Boden aus erreichbar  
Servicetüren abschließbar  
Sicherer Oberwagenaufstieg, seitlich  
Staukasten abschließbar  
Stauraum und Aufbewahrung für Zubehör abschließbar  
Zentralschmieranlage automatisch  
Zugangflächen ohne hervorstehende Teile

## **Hydraulikanlage**

Druckprüfanschlüsse für Hydraulik  
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei stehendem Motor  
Hydraulikölfilter mit integriertem Feinfilterbereich  
Liebherr Positive Control-System mit 2 unabhängigen Schaltungen  
Magnetstab  
Separater Schwenkkreis

## **Motor**

Abgasnachbehandlungssystem – DOC + SCR  
Common-Rail-Einspritzsystem  
DrehzahlEinstellung, stufenlos anpassbar  
Kraftstoffansaugpumpe  
Kraftstofffeinfilter  
Kraftstoffvorfilter und Wasserabscheider  
Ladeluftkühler  
Leerlaufautomatik/Drehzahlerhöhung, Joystick sensorgesteuert  
Luftfilter mit automatischer Staubaustragung  
Power Pack EU Stufe V  
Turbolader mit fester Geometrie

## **Fahrerkabine**

7" Multifunktion-Touchscreen-Farbdisplay  
Ablagenetze  
Arbeitsmodus-Wahlschalter  
Armllehnen in Länge, Breite und Neigung verstellbar  
Außenspiegel  
Bewegungspriorität auf Stiel einfahren, einstellbar via Display  
Bewegungspriorität zwischen Drehwerk und Ausleger, einstellbar via Display  
Drei-Zonen-Klimaautomatik mit Bedienung via Display  
Flaschenhalter  
Frontscheibenwischer und Scheibenwaschanlage  
Getönte Scheiben  
Gummifußmatte, befestigt und herausnehmbar  
Harnstoffstandanzeige auf Display  
Harnstoffverbrauchsanzeige auf Display  
Hydraulikölstandanzeige auf Display  
Innenbeleuchtung  
Kabinenluftfiltergehäuse, vom Boden aus erreichbar  
Kleiderhaken  
Konsole hochklappbar links  
Kraftstoffstandanzeige auf Display  
Kraftstoffverbrauchsanzeige auf Display  
LiDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem)\*  
Mechanische Betriebsstundenanzeige, vom Boden aus einsehbar  
Motorölstandanzeige auf Display  
Notausstieg Heckscheibe  
Notfallhammer  
Regenschutz über Frontscheibe  
ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (ISO 12117-2)  
Rückraumüberwachung mit Kamera  
Schwenkbremsmoment einstellbar via Display  
Seitenraumüberwachung rechts mit Kamera  
Sonnenschutz für Front- und Dachscheibe  
Staufächer  
Staukasten  
Steckdose in Kabine (12 V)  
Steckdose in Kabine (24 V)  
Taster auf Joystick konfigurierbar  
Telefonablagenetz  
Türschiebefenster  
Verbundglas rechte Seitenscheibe  
Viskoelastische Schwingungsdämpfung  
Zigarettenanzünder

## **Arbeitsausrüstung**

Anlenkpunkte aus Gussstahl  
Anti-Drift System Hubzylinder  
Anti-Drift System Stielzylinder  
Regeneration Hubzylinder  
Regeneration Stielzylinder  
SAE-Flanschverbindungen an Hochdruckleitungen

\* nach einem Jahr optional verlängerbar

# Ausstattung Standard/Option

## Unterwagen

3-Steg-Bodenplatten 600 mm	•
3-Steg-Bodenplatten 700/800/900 mm	+
3-Steg-Bodenplatten verstärkt 600/700/800 mm	+
Abdeck- und Bodenblech für Mittelstück Unterwagen	•
Abdeck- und Bodenblech verstärkt für Mittelstück Unterwagen	+
Aufstieg	•
Aufstieg breit	+
Ketten abgedichtet und fettgeschmiert	•
Ketten abgedichtet und fettgeschmiert, verstärkt	+
Kettenführung dreiteilig	+
Kettenführung durchgehend	+
Kettenführung einteilig	•
Kettenführung vierteilig	+
Kettenführung zweiteilig	+
Sonderlackierung	+
Staukasten Unterwagen	+
Unterwagen LC	+
Unterwagen NLC	+
Unterwagen WLC	+

## Oberwagen

Ballastgewicht schwer 9,4 t	+
Ballastgewicht standard 8,4 t	•
Beleuchtung für Betankungsbereich <sup>1)</sup>	+
Beleuchtung für Oberwagenaufstieg <sup>1)</sup>	+
Betankungspumpe Kraftstoff	+
Erweiterte Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugkiste	+
Geländer um Oberwagen (Boxing Ring)	+
Kraftstoff Diebstahlschutz	+
Lüfterantrieb reversierbar	+
Luftvorfilter mit Fliehkraft-Staubabscheider	+
Oberwagenschutz unten und seitlich	+
Oberwagenverschlussblech unten	•
Scheinwerfer Oberwagen, hinten, LED+, 2 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Oberwagen, seitlich links, LED+, 1 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Oberwagen, seitlich rechts, LED+, 1 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Oberwagen, vorne links, LED+, 1 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Oberwagen, vorne rechts, LED, 1 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	• <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Oberwagen, vorne rechts, LED+, 1 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	+ <sup>1)</sup>
Schutzgitter feinmaschig vor Kühleransaugung	+
Skyview 360°	+
Sonderlackierung	+
Steckdose am Oberwagen (24 V)	+
Steckdose für Fremdstarhilfe (24 V)	+
Vorwärmung Kraftstoff	+
Warnmarkierung reflektierend	+
Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeutasche	•

## Hydraulikanlage

Liebherr-Hydrauliköl	•
Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen	+
Nebenstromfilter für Hydrauliköl	+

## Motor

Beleuchtung für Motorraum <sup>1)</sup>	+
Motorabschaltung automatisch nach Leerlauf	+
Motorabschaltung mit Nachlauf	+



## Fahrerkabine

2" Gurt mit Aufrolleinrichtung	•
3" Gurt mit Aufrolleinrichtung, orange	+
4-Punkt-Gurt	+
Ansteuerung Hochdruckkreis über Pedale oder Mini-Joystick umschaltbar	+
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	+
Bewegungsbeschränkung für Ausleger	+
Bewegungsbeschränkung für Stiel	+
Bypass für Hochdruckkreis	+
Dunkel getönte Scheiben	+
Elektronische Wegfahrsperre	+
Fahrersitz Comfort	•
Fahrersitz Premium	+
Fahrwarneinrichtung akustisch abschaltbar	+
Feuerlöscher	+
Fußabstützung	+
Gurtwarner	+
Handauflagen erhöht für Joysticks	+
Helligkeitsregulierung (Scheinwerfer LED+) <sup>1)</sup>	+
Hochdruckkreis mit Tool Control (20 Werkzeugeinstellungen über das Display)	+
Kühlbox (12 V)	+
Mini-Joysticks proportional	+
Mitteldruckkreis	+
Not-Aus in Kabine	+
Radio Comfort	+
Radiovorbereitung	•
Rücklaufilter für Hydrauliköl bei Hammerbetrieb	+
Rundumkennleuchte rotierend Kabine, LED, 1 Stück	+
Scheibenwischer Dach	+
Scheibenwischer im unteren Bereich	+
Scheinwerfer Kabine, vorne, LED, 2 Stück	• <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Kabine, vorne, LED+, 2 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Kabinendach, vorne, LED+, 2 Stück	+ <sup>1)</sup>
Schutzgitter integral	+
Schutzgitter oben flach FOPS	+
Schutzgitter oben FOPS	+
Schutzgitter unterer Frontscheibenbereich	+
Schutzgitter vorne FGPS	+
Schutzgitter vorne FGPS abklappbar	+
Sonderlackierung	+
Sonnenblende	+
Sonnenschutzdach	+
Standheizung programmierbar	+
Überlastwarneinrichtung	+
Umschaltung Ansteuerung Hochdruckkreis und Kippzylinder	+
Verbandskasten	+
Verbundglas Dachscheibe	•
Verbundglas Frontscheibe einschiebbar zweiteilig	•
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Dachscheibe	+
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Frontscheibe einteilig	+
Vorbereitung für Maschinensteuerungssystem	+
Vorbereitung für Schwenkrotator	+
Vorbereitung für Wiegesystem	+

• = Standard, + = Option

<sup>1)</sup> Ausstattung nicht einzeln erhältlich, sondern nur als vordefinierte Beleuchtungspakete  
Unvollständige Liste, bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

**Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.**



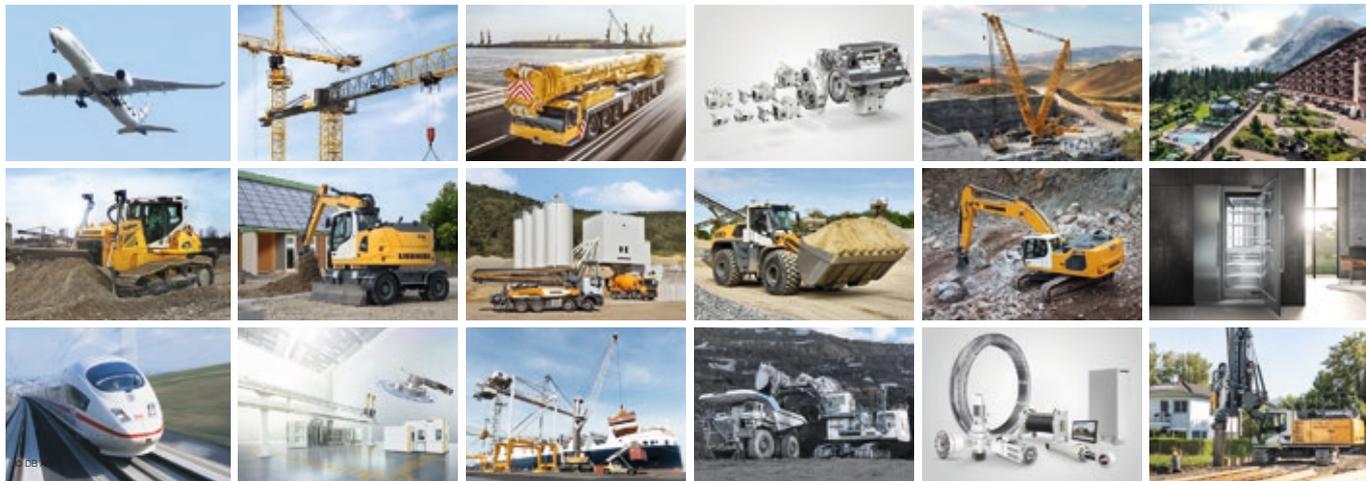
## Arbeitsausrüstung

Kolbenstangenschutz Kippzylinder	+
LIKUFIX für Schnellwechsler SWA 66 hydraulisch	+
Löffelstiel 2,60 m	+
Löffelstiel 2,90 m	+
Löffelstiel 3,25 m	+
Löffelstiel 3,95 m	+
Löffelstiel SME 2,15 m	+
Löffelstiel SME 2,60 m	+
Monoblockausleger 6,45 m	+
Monoblockausleger gestreckt 7,00 m	+
Monoblockausleger SME 6,15 m	+
Rohrbruchsicherung Hubzylinder	+
Rohrbruchsicherung Stielzylinder	+
Scheinwerfer Ausleger, links, LED+, 1 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Ausleger, rechts, LED, 1 Stück	• <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Ausleger, rechts, LED+, 1 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Löffelstiel, unten, LED+, 1 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerferschutz Ausleger, rechts	+
Scheinwerferschutz Ausleger, rechts und links	+
Schnellwechsler SWA 66 hydraulisch	+
Schnellwechsler SWA 66 mechanisch	+
Schwimmstellung Ausleger	+
Signalkontakte für LIKUFIX	+
Sonderlackierung	+
Tool Management	+
Untergurtschutz Ausleger	+
Untergurtschutz Stiel	+
Verstellausleger 6,70 m	+
Zentralschmierung erweitert für Verbindungsflasche	+





# Die Firmengruppe Liebherr



## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit über 48.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex  
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lfr@liebherr.com](mailto:info.lfr@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)